



POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITÉ

Adresse postale : chez Didier Le Reste, 5 rue Paul Dukas 75012

Paris

Courriel : convergence.rail@hotmail.fr

Tél. (Didier Le Reste, Président) : 06 08 03 91 82

Site : <https://convergence-nationale-rail.fr/>

30 ans de casse du Service Public ferroviaire au plan européen :

CELA SUFFIT !

LES DEFENSEURS DU RAIL PUBLIC ONT RENDEZ-VOUS A LYON

LE 28 JUIN 2022 !

Le sommet européen « Journées du Réseau Transeuropéen de Transport » à LYON du 28 au 30 Juin 2022, marquera la fin de la Présidence française du Conseil de L'Union Européenne.

Nul doute que lors de ces journées, les Ministres des Transports auront à cœur de poursuivre leurs politiques de libéralisation, poussant au démantèlement des opérateurs ferroviaires publics, installant le dumping social et livrant à la concurrence privée les activités ferroviaires. Au moment où le dernier rapport du GIEC est plus qu'alarmant sur le réchauffement climatique et ses conséquences, une des réponses qui doit être donnée est bien celle qui consiste à développer en grand le transport ferroviaire public, très faible émetteur de gaz à effet de serre !! Malheureusement et malgré les déclarations dithyrambiques, en France on fait le service minimum en matière de moyens injectés dans le secteur ferroviaire. **Le contrat de performance qui a été signé en catimini avant la présidentielle prévoit que l'Etat engage 2,8 milliards d'euros par an d'ici 2030 pour assurer la régénération du réseau structurant mais rien pour sa modernisation. L'Allemagne injecte sur la même période 86 milliards d'euros dans son réseau ferroviaire !!!**

Ainsi l'insuffisance des investissements dans le réseau ne permet pas et ne permettra pas de compenser les retards accumulés depuis des décennies et fait peser une menace à terme sur une partie des lignes dites de « desserte fine » ou encore « lignes de proximité » ou « petites lignes » ou « lignes non circulées » qui représentent en global près de 12000 kms de voies ferrées d'un réseau national qui en compte près de 30 000 ! La loi sur les Mobilités (LOM) permet aux Régions de prendre à leur compte la gestion de ces lignes, si elles en ont les moyens et la volonté de ne pas plier devant certains lobbies anti-ferroviaire !!

Aucun enseignement n'a été tiré de l'échec patent de 30 ans de libéralisation qui ont conduit notamment en France à réduire la part du ferroviaire dans le transport de marchandises à moins de 10% ! Dans le domaine du transport de voyageurs, le tout TGV a atteint ses limites et l'annonce faite par SNCF Voyageurs d'augmenter de 20% les trains d'équilibre du territoire (TET) va se heurter à la volonté gouvernementale et de certaines régions d'ouvrir l'ensemble du réseau à la concurrence. Au moment même où **plusieurs Pays en Europe font le choix de reprendre en gestion publique des activités ferroviaires confiées préalablement au privé !** Avec l'ouverture à la concurrence où les premiers exemples nous démontrent que l'argent public « *ruisselle* » à flots, comment dès lors, avoir une stratégie d'ensemble, de cohérence sociale et territoriale, quand les choix vont être dictés par la recherche d'économies et de profits à venir pour les opérateurs privés qui seront financés par les régions, donc par l'argent des contribuables !

Là où tout commande de mettre en place une politique favorable au développement du mode de transport le moins polluant, le plus économe en énergie, par une politique nationale et européenne volontariste qui s'appuie sur les entreprises publiques historiques , **au contraire**, les tenants de l'orthodoxie libérale vont à nouveau débiter leur credo de la concurrence « *libre et non faussée* » en poursuivant le bradage des patrimoines ferroviaires nationaux aux multinationales du transport.

La question de la qualité de l'emploi et des compétences qui s'y attachent est également déterminante pour le niveau, la consistance du service rendu aux usagers, avec notamment la dimension sûreté ! Au contraire d'une stratégie de déshumanisation, de fermetures de gares, de guichets, de suppression de personnels, il est urgent d'inverser la donne en remettant du personnel dans les gares et dans les trains, en un mot remettre de l'humain au centre de la production ferroviaire !

La Convergence Nationale Rail en lien avec ses propres engagements et les actions conduites contre toutes les formes de libéralisation qu'elle combat, **appelle ses collectifs, ses comités, ses adhérents à rejoindre la manifestation du 28 JUIN 2022 organisée à LYON à partir de 13h (LES BROTTEAUX) par la Fédération CGT des Cheminots.**

Paris le 13 Juin 2022