

Collectif Fer Nantes

19 Bd de Stalingrad

44000 Nantes

Portable : 06.83.54.70.50 (Stéphane Godard)

ou 06.02.31.26.76 (Nicolas Boumier)

ou 06.22.62.03.61 (Thierry Pleyber)

A Nantes, le 25 juin 2022

Mme La Présidente

Mme La Maire

Objet : Avenir de l'Etoile Ferroviaire Nantaise et du site de Nantes État.

Madame,

La SNCF avait prévu le déclassement de la section de ligne comprise entre les PK 4.825 et 5.236, de la ligne n° 514300 dite de raccordement des deux gares Nantes-État et Nantes-Orléans. Cet arrêté avait été produit à la demande de la Métropole. Ceci interdira la création « *d'un terminus à l'ouest de l'île de Nantes après la réalisation du transfert de Nantes État* » comme s'y était engagé la Métropole. La CGT Cheminots de Nantes a obtenu l'annulation de l'arrêté de déclassement.

Cette annulation n'est que temporaire. Un nouvel arrêté devrait donc être produit. Notre collectif demande à la Métropole de ne pas faire de nouvelle demande en ce sens.

Si le site de Nantes État n'a plus vocation à accueillir un trafic massif de Fret, de nouvelles orientations pourraient être envisagées. Les projets élaborés hier doivent être réinterrogés et celui concernant le site de Nantes-État en particulier.

De nouveaux besoins s'expriment avec force et sont partagés :

- Certaines infrastructures de l'étoile ferroviaire nantaise sont déjà officiellement saturées.
- Les usagers sur certaines lignes périurbaines regrettent années après années la surcharge des trains.
- Les projets futurs se contentent d'adapter l'offre sur différentes branches de l'étoile ferroviaire aux capacités de l'infrastructure actuelle. Les quelques améliorations prévues sur quelques branches et le calendrier à ce jour évoqué ne sont pas à la hauteur des enjeux, ni des besoins. Notre collectif souhaite une augmentation de l'offre avec en particulier l'objectif d'aller vers un train toutes les 15 minutes en heure de pointe.
- La métropole n'a pas vocation à entériner des logiques d'économies budgétaires étatiques ou régionales. Votre parti a signé un programme avant les dernières législatives. Celui-ci prévoyait de « **Développer les transports publics écologiques, repenser la mobilité individuelle** ». Plus précisément, il indique vouloir « **Rouvrir les lignes ferroviaires du quotidien, augmenter le nombre de trains,...** ».
- En raison des besoins de déplacement, des objectifs de réduction des GES et des conséquences de la dégradation du climat, il faut utiliser au mieux toutes les possibilités existantes. La complémentarité entre les modes de Transport doit être développée. De nouveaux pôles d'échanges et de nouvelles liaisons doivent être créés. Des infrastructures nécessaires à la mise en place d'un plan logistique urbain dé-carboné doivent être créées. Les emprises ferroviaires nécessaires demain doivent être préservées.

La Métropole doit utiliser toutes les possibilités de l'étoile ferroviaire nantaise actuelle pour atteindre ces objectifs. Notre collectif n'accepte pas de voir des lignes déclassées. Nous souhaitons donc voir les élus de la Métropole s'engager sur une orientation qui préserve l'avenir.

Aussi, nous vous demandons une entrevue le plus rapidement possible pour évoquer ces points. En effet au vu des informations qui nous sont parvenues, des travaux affectant irrémédiablement l'avenir de la desserte du site de Nantes-État devraient débiter très prochainement. Sachez que nous nous y opposerons fermement et publiquement.

Nous vous prions de croire, Madame la Présidente et Maire, à l'assurance de nos respectueuses salutations.

Pour le collectif :

Signataires (en cours) :

- **Syndicats CGT des Cheminots de Nantes**
- **Le Livre Blanc pour le Climat**
- **Alternatiba**
- **GIGNV** (Groupe d'intervention des Grenouilles Non Violentes)
- **Les Mobilitains**
- **FSU44**
- **CNR** (Convergence Nationale Rail)
- **AVEC** (Association de Veille Écologique et Citoyenne)
- **60 Millions de Piétons**
- **UL CGT Nantes**
- **Nantes En Commun**
- **MNLE** (Mouvement National de Lutte pour l'Environnement)
- **ATTAC44**
- **PCF44**
- **Extinction Rébellion Nantes**
- **NPA**
- **UCL**
- **INDECOSA** (Information et Défense des Consommateurs Salariés)
- **Greenpeace Nantes**
-