



de Réhabilitation, de Défense et de Promotion de la Ligne SNCF
Béziers-Millau-Neussargues-Clermont Ferrand-Paris.
Axe ferroviaire Europe du Sud - Europe du Nord.



Bédarieux le 20 juin 2022

FORUM – DEBAT - PIQUE-NIQUE
Samedi 2 juillet 2022 de 10h à 16h
Gare de Marvejols

Citoyens, Usagers, Cheminots, Elus, tous ensemble à Marvejols pour Fêter :

- Le maintien de la ligne Béziers – Neussargues,
- Le maintien de l'Aubrac comme TET à minima jusqu'en 2032,
- La programmation des travaux urgents.

Les conseils Régionaux Occitanie et Auvergne Rhône Alpes respectent leurs engagements. L'Etat doit lui aussi respecter ses engagements financiers, techniques et humains pour pérenniser la ligne.

Le Massif central a besoin :

- De trains de nuit, de trains auto-couche spéciaux pour voitures électriques. Il sera possible de charger sa batterie durant le trajet.
- D'une industrie ferroviaire pour la construction de nouveaux matériels voyageurs et marchandises adaptés au Massif Central. C'est créateur d'emplois.
- De la présence de cheminots dans les gares, aux guichets, dans les trains et sur les voies pour assurer un service public ferroviaire de qualité.

Notre Planète a besoin :

- De transports publics de marchandises et voyageurs par rail. La Direction SNCF doit lever l'interdiction scandaleuse de circulation des trains de marchandises entre Marvejols et Béziers.

- De L'usine Arcelor Mittal de St Chély. Les emplois industriels ont besoin du rail vers le Sud comme vers le Nord.
- - Les Ports de Sète et de Port La Nouvelle, doivent être labellisés Ports du Massif Central.
- De favoriser et prioriser Les transports publics comme les Trains Express Régionaux :
 - Rodez-Béziers,
 - Mende – Marvejols – Toulouse,
 - Aurillac – Le Lioran – Mende,
 - Marvejols – Mende – La Bastide,
 - Béziers – Neussargues.
- Pour réussir, la remise en place d'un aiguillage fonctionnel en gare de Sévérac s'impose ainsi que la création d'un Centre d'Entretien du Matériel à Béziers.
- D'utiliser le « H » ferroviaire lozérien.
- Maintenir et développer les transports scolaires par train.
- De favoriser les trains événementiels autour du patrimoine, des sports de pleine nature, de la gastronomie et de découvertes des territoires.

Modalités pratiques

Déplacement en train à 1€ de Béziers à Marvejols.

Horaires départ Béziers 6h37, Magalas 6h51, Bédarieux 7h13, Le Bousquet 7h24, Lunas 7h28, Les Cabrils 7h36, Ceilhes 7h42, Montpaon 7h50, Tournemire 8h08, St Rome 8h15, St Georges 8h22, Millau 8h36, Sévérac 9h06, Campagnac 9h18, Banassac 9h32, Le Monastier 9h46, Marvejols 9h54.

Horaires retour Marvejols 16h15, Béziers 19h31

Attention : ce train Aubrac du retour ne s'arrête pas au Monastier, à Montpaon, aux Cabrils et à Lunas

Pique-nique : repas tiré du sac. Buvette prévue sur place : Apéro-café.