



POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITÉ

Adresse postale : chez Didier Le Reste, 5 rue Paul Dukas 75012

Paris

Courriel : convergence.rail@hotmail.fr

Tél. (Didier Le Reste, Président) : 06 08 03 91 82

Site : <https://convergence-nationale-rail.fr/>

Paris le 12 Août 2022

OBJET : Face au réchauffement climatique et aux besoins croissants de mobilités propres et sûres, la solution : Le DEVELOPPEMENT du TRANSPORT FERROVIAIRE !

@Réouverture aux transports ferroviaires de la ligne SNCF COULOMMIERS-LA FERTE-GAUCHER(77)

Madame La Première Ministre, Elizabeth BORNE

Monsieur Le Ministre de la Transition Ecologique, Christophe BECHU

Monsieur Le Ministre délégué en charge des transports, Clément BEAUNE

Monsieur Le PREFET de Seine et Marne, Lionel BEFFRE

Monsieur Le Président de l'Agence de Financement des Infrastructures de Transport de France, Jean CASTEX

Madame La Présidente de la Région Ile de France et d'IDF/Mobilités, Valérie PECRESSE

Les séquences caniculaires que nous connaissons depuis plusieurs semaines liées pour une grande part au réchauffement climatique, conjuguées à l'augmentation du prix des carburants, entraînant un regain d'intérêt de nos concitoyens-es pour le transport en train, devraient conduire les décideurs politiques que vous êtes à changer de paradigme.

La CONVERGENCE NATIONALE RAIL (CNR), association de composition pluraliste, forte de plus de 100 collectifs et comités d'usagers du rail, qui milite pour un Service public ferroviaire de qualité, considère que l'on ne peut plus raisonner à court terme en invoquant à chaque fois le coût de tel ou tel investissement ou en s'appuyant sur des données erronées pour refuser d'engager telle ou telle étude ou tel ou tel projet de développement de modes alternatifs à la route visant à favoriser ainsi le report modal au bénéfice de ceux-ci . . . et de la collectivité nationale !!

Face aux lourds enjeux auxquels nous sommes confrontés, le débat s'aiguise sur l'avenir des milliers de kilomètres de voies ferrées composant ce que l'on appelle « *les lignes non circulées* », objet de pressions de lobbies qui voudraient démonter les rails et créer des « *voies vertes* » ou des « *pistes cyclables* » même en pleine campagne !!

Nous pensons et nous ne sommes pas les seuls, qu'il y a mieux à faire que de démonter les rails, sacrifier une infrastructure ferroviaire au moment même où il y a urgence à développer les modes de transports qui sont économes en énergie, très peu polluants, capacitaires, sûrs, comme le rail et le fluvial. Ce sont là de véritables outils de lutte contre le réchauffement climatique, aptes à engager une réelle transition écologique et ils constituent de vrais leviers structurants des territoires.

Devons nous rappeler que le transport ferroviaire ne pèse que 0,3% des émissions de gaz à effet de serre alors que le trafic automobile est responsable de 94% des émissions de CO2 du transport intérieur !?

Ainsi par l'intermédiaire de ce courrier qui appuie d'autres initiatives similaires, **nous souhaitons vous sensibiliser sur l'enjeu que représente la réouverture aux trafics ferroviaires (voyageurs et FRET) de la ligne SNCF COULOMMIERS- La FERTE-GAUCHER (77)**. Nombre d'arguments plaident pour sa réouverture qui pourrait et doit être étayée par une étude de faisabilité que la Région Ile de France par l'intermédiaire de IDF/Mobilités devrait logiquement engager ! Ayant déjà interpellé cette dernière à ce sujet, nous tenons à saluer la création d'un comité citoyen et le lancement d'une pétition portant l'exigence de la réouverture de la ligne susvisée, comme nous actons positivement l'intérêt que manifestent à ce projet SNCF Réseau IDF et FRET SNCF ainsi que les initiatives prises par Monsieur Michel JOZON, Maire de la FERTE-GAUCHER et la proposition faite par Monsieur Jonathan DELISLE, entrepreneur de transport routier dont le siège social se situe à la FERTE-GAUCHER.

Les opposants à la réouverture de cette ligne ferroviaire invoquent, entre autres, le coût de la réhabilitation de celle-ci (18 millions d'euros). C'est là un raisonnement de court terme car investir dans le développement du rail, c'est investir pour l'avenir (plusieurs décennies), pour les générations futures, c'est mettre en adéquation ce que l'on dit du réchauffement climatique, des pics de pollutions à répétition en IDF, de la congestion des axes routiers (D934), de l'accidentologie routière et les actes posés et les moyens engagés pour améliorer voire à remédier à cette situation !!

Voyons bien que dans la zone dont nous parlons, l'urbanisation pavillonnaire se poursuit de façon soutenue (*150 logements nouveaux sont prévus d'être construits à la FERTE-GAUCHER d'ici la fin 2023*) amenant de plus en plus de populations à solliciter les transports, singulièrement les transports en commun. De plus, dans ce département de Seine et Marne, à forte vocation agricole (*céréales...*) notamment dans la zone précitée, il n'y a pas d'offre ferroviaire pour desservir les silos. C'est à l'instar de l'Ile de France (*90% pour la route, 7% pour le fluvial, 3% pour le rail !!*), c'est la route qui capte tout (*bouchons récurrents sorties Est de Coulommiers...*) avec les conséquences que cela entraîne pour l'environnement, l'état des routes, les accidents, la qualité de l'air...

Rouvrir la ligne COULOMMIERS-LA FERTE-GAUCHER aux trafics ferroviaires relève de la responsabilité, du souci d'assurer un avenir plus serein, participant au désenclavement des territoires, à l'amélioration de l'environnement, à la relance de l'attractivité économique et touristique et permettant d'avoir des connexions à la future gare du Grand Paris Express(GPE) à BRIE VILLIERS CHAMPIGNY qui assurera des correspondances avec les lignes P, E et la 15.

Chacun sait, pour celles et ceux qui s'y intéressent, que nous disposons aujourd'hui de matériel roulant bi-mode, s'insérant bien dans les zones urbanisées et que les nuisances inhérentes au mode ferroviaire peuvent être sérieusement atténuées par des dispositifs idoines. A propos de l'état de l'infrastructure ferroviaire de la ligne, il n'apparaît pas de gros problèmes en matière de génie civil puisqu'il n'y a ni tunnels, ni ponts. En matière de préservation de la biodiversité, plusieurs études ont démontré que celle-ci peut cohabiter avec la présence d'une ligne ferroviaire en service !

Voilà Mesdames, Messieurs, ce que la Convergence Nationale Rail souhaitait vous livrer comme réflexions, arguments, propositions plaissant pour cette réouverture aux trafics ferroviaires qui à l'instar d'autres réouvertures de lignes qui ont eu lieu, connaîtra, nous en sommes persuadés, le même succès.

Mesdames, Messieurs les décideurs politiques, mettons en adéquation les paroles, les déclarations avec des actes concrets !

N'insultons pas l'avenir ! Soyons audacieux, OSONS le RAIL !

Dans l'attente de vos nouvelles, nous vous prions d'agréer, Mesdames, Messieurs, l'expression de notre parfaite considération.

Didier LE RESTE Président de la Convergence Nationale Rail

Copie à : Madame Laura REYNAUD, Sous PREFETE de Seine et Marne pour l'arrondissement de Provins.

Monsieur Michel JOZON, Maire de la FERTE-GAUCHER

Madame Laurence PICARD, Maire de COULOMMIERS

Monsieur Jean François DELESALLE, Président de la Communauté des Communes des 2 Morins

Madame Isabelle PERIGAULT , Députée de la 4ème Circonscription de Seine et Marne

Madame CHAIN LARCHE, Sénatrice de Seine et Marne
Monsieur Jean François PARIGI, Président du Conseil Départemental de Seine et Marne
Madame Marianne MARGATE, Conseillère Départementale de Seine et Marne
Mesdames , Messieurs les élus-es du CA d'IDF/Mobilités
Monsieur Jean Pierre FARANDOU, PDG du groupe SNCF
Madame Séverine LEPERE, Directrice Générale de SNCF Réseau IDF
Monsieur Frédéric DELORME, Président de FRET SNCF
Monsieur Jonathan DELISLE, transporteur routier, élu municipal à la FERTE-GAUCHER