

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lille, le 20.09.2022

## Un article de la voix du nord du samedi 10 septembre 2022 annonce le changement de directeur de région du TER HDF.

Ce changement de premier responsable résulte très certainement du calamiteux bilan concernant la production médiocre.

Mais au-delà du changement de tête, **c'est bel et bien d'un changement radical de politique d'entreprise dont les usagers et les cheminots ont besoin !**

La très mauvaise production de ces dernières années est en effet issue, entre autres, des mauvais choix de l'entreprise SNCF tel que:

- ♦ la suppression massive de postes au TER HDF (- 700 en 3 ans),
- ♦ les trop nombreuses restructurations et réorganisations (51 en 3 ans) articulées autour d'une productivité accrue,
- ♦ le très mauvais Service Annuel 2020 et ses déclinaisons (validé par le conseil régional),
- ♦ la séparation des activités voyageurs,...

## ET TOUT CECI SOUS COUVERT D'UNE ARRIVÉE IMMINENTE DE LA CONCURRENCE AU TER HDF !!!

Le choix du conseil régional de privatiser l'ensemble du réseau TER HDF donne en effet des justificatifs à l'entreprise pour réduire les coûts, sous couvert d'être compétitif et remporter les marchés !

**Et ce sont les usagers et les cheminots des Hauts de France qui pâtissent de ces mauvais choix.**

Mrs Bertrand et Dhersin, par ce choix ultra-libéral de privatiser le TER HDF participent allègrement à sa dégradation.

Il est trop facile de taper continuellement sur l'entreprise SNCF, de ne plus vouloir la payer et en même temps mettre la pression pour

faire de la productivité ou de valider un service annuel que l'on sait inadapté.

C'est un vieux principe de destruction d'entreprise publique: les fragiliser afin de mettre en place le privé.

**Ils ne veulent plus de monopole public, du coup, ils imposent des monopoles privés !**

**C'est en ce sens qu'ils donneront, pendant 9 ans, la gestion des lots aux entreprises privées et tout ceci avec l'argent public.**

Pourvu qu'il n'arrive rien !

**Pour la CGT, d'autres solutions existent, plutôt que la mise en concurrence.**

Réhumaniser les gares, guichets, trains, stopper la précarité de l'emploi (intérim, CDD, ...) et embaucher en CDI pour y être qualifié et formé, donner les moyens de produire aux cheminots un service public de qualité, investir sur le long terme, abandonner cette idée fumeuse de concurrence seraient un préalable pour régler ces dysfonctionnements.

La solution pour améliorer la production **n'est certainement pas d'étrangler financièrement la SNCF**, ni même d'occulter que les causes principales des retards ou des suppressions de trains sont extérieures au TER HDF.

**C'est surtout** de mettre les moyens humains et financiers pour assurer le fonctionnement de l'ensemble du système ferroviaire .

## IL FAUT:

- ♦ **COTÉ SNCF:** Changer de politique d'entreprise et privilégier le service public en lieu et place de l'économique.
- ♦ **COTÉ CONSEIL RÉGIONAL:** Arrêter de faire le BUZZ à tout prix et le « *cheminot bashing* », stopper immédiatement cette volonté de concurrence au TER HDF, mettre les moyens pour développer le ferroviaire public.