



Communiqué du 19 Octobre 2022 : Projet LNPCA Phases 1&2

## La DUP enfin signée !

Après un débat public en 2005, de multiples études et concertations jusqu'en 2022 et une enquête publique en début d'année dont la commission a rapporté un avis favorable à l'utilité publique, **la DUP (Déclaration d'Utilité Publique) des phases 1&2 du projet LNPCA a enfin été signée le 13 Octobre 2022 !** C'est une étape majeure qui est ainsi franchie, et ouvre la voie pour lancer les études d'avant-projet (AVP) qui déboucheront sur les travaux de réalisation.

Nous le répétons au fil des débats publics et des concertations depuis la création de notre association il y a plus de 20 ans : la région PACA subit une **thrombose routière** qui dégrade les conditions de vie de ses habitants en leur faisant perdre du temps dans les embouteillages, en polluant l'atmosphère avec les émissions de gaz à effet de serre. Il est donc impératif de **renforcer les transports collectifs et parmi eux le train**. Il faut permettre à davantage d'usagers de laisser leur voiture au garage ou de ne pas en avoir, cela implique donc beaucoup plus de trains en particulier sur le littoral de Marseille à Nice. Mais les infrastructures ferroviaires existantes sont à bout de souffle et déjà saturées. Le service n'est pas à la hauteur de ce qui se pratique dans les régions voisines ou dans les régions d'autres pays européens comparables. Cela n'est ni attractif, ni ne permettra d'absorber l'augmentation du trafic ferroviaire quand celle-ci sera imposée pour la sauvegarde de notre planète.

Il est donc vraiment indispensable de réaliser une 2eme infrastructure ferroviaire de Marseille à Nice (LNPCA) afin de :

- Désaturer la ligne existante,
- Développer les trains au quotidien au sein des différentes agglomérations, en assurant un maillage avec la LGV,
- Assurer la desserte jusqu'à Nice et pas seulement jusqu'à Marseille, d'un nombre suffisant de TGV compte tenu du rôle majeur joué par le tourisme dans la Région, mais aussi l'importance des déplacements des habitants,
- Désenclaver l'Est de la Région PACA avec un gain de temps significatif entre Marseille et Nice,
- Ouvrir la région aux autres régions françaises et européennes et contribuer à la construction de l'arc ferroviaire méditerranéen entre l'Espagne, la France et l'Italie,
- Permettre un report modal de l'avion et de la route vers le train, afin de diminuer la congestion et la pollution devenues insupportables,
- Permettre le développement du fret.

**Les phases 1&2 sont une première réponse importante à une partie de ces objectifs**, mais encore insuffisante. Elles renforcent et doublent **ponctuellement** (voir carte en fin de communiqué) l'infrastructure existante mais, à l'exception de la traversée souterraine de Marseille, il n'y a **pas de sections de Ligne Nouvelles** entre Marseille et Nice : les phases 1&2 **consistent à rendre nouvelle la ligne existante**. C'est le chantier ferroviaire le plus important pour la Région depuis le début du 21<sup>e</sup> siècle, mais il ne suffira pas à rattraper les trop grands retards pris depuis des décennies dans les transports collectifs.

L'Association Départ se réjouit de la signature de la DUP : c'est la reconnaissance que **l'amélioration du service ferroviaire dans notre Région est une nécessité publique**,



que ce soit pour des motifs environnementaux comme la **lutte contre le réchauffement climatique**, ou des motifs économiques et sociaux comme la diminution de la congestion routière. Ces nouvelles infrastructures de la LNPCA sont indispensables à ce report modal vers le ferroviaire grâce à la mise en place des RER autour des 3 métropoles Marseille, Toulon et Nice, et d'une nouvelle traversée souterraine de Marseille incluant une gare sous St Charles.

L'Association DEPART restera vigilante et exigeante pour le **financement des 3,5Md€ des phases 1&2** (une société de la LNPCA a été créée et s'est déjà réunie à plusieurs reprises) et jusqu'à la mise en service du projet.

Nous appelons le **COI (Comité d'Orientation des Investissements)** qui doit rendre un rapport d'ici la fin de l'année à considérer la **priorité absolue à donner à ce projet dans les financements nationaux** car la Région PACA n'est à ce jour, pas traitée équitablement : la Région **PACA représente 30% de la population** des 3 Régions méridionales<sup>1</sup> mais le financement de la LNPCA par l'Etat ne représente que **21,5% des 6,5Md€<sup>2</sup>** dévolus aux grands projets de ces Régions. Il faut accélérer la mise en service du projet LNPCA sans l'étaler jusqu'en 2035, compte tenu de l'urgence climatique.

Compte tenu des extensions de projets prévus dans les autres Régions<sup>3</sup> (nécessaires pour créer un "Arc Sud TGV Bordeaux Toulouse Montpellier Marseille Nice" souhaité par le Président de la SNCF lors d'une interview), une **nouvelle phase d'investissements d'au moins 6Md€ doit être décidée rapidement pour que la Région PACA** soit traitée équitablement.

Il convient donc de relancer rapidement les études des **phases 3 et 4**, c'est-à-dire les sections de LGV entre Marseille et Nice, pour tenir le nouveau débat public demandé par le Ministre des Transports. Ces **sections de LGV sont nécessaires au désenclavement ferroviaire de la Région** et son intégration au corridor européen Marseille-Gênes du RTE-T. En effet, à l'issue des phases 1&2, il faudra malheureusement encore plus de 2h30 de train entre Marseille et Nice, distantes de seulement 158km à vol d'oiseau, soit 60km/h, alors que le RTE-T requiert des lignes à 200km/h minimum. Le débat public doit permettre de revisiter ces sections de LGV et envisager d'**autres possibilités de tracés** pour réduire les coûts et accélérer leurs réalisations, en particulier une **LGV Aubagne Cannes longeant l'A8** et desservant l'Est Varois : des trajets ferroviaires Marseille Nice en 1h deviendront alors possibles et boosteront le report modal.

L'Association DEPART aura l'occasion de développer ses propositions.

Alain PATOUILLARD Président Association DEPART 06 13 20 07 79  
Rémi QUINTON Vice-Président Association DEPART 06 73 76 65 87

<sup>1</sup> Nouvelle Aquitaine 6M ; Occitanie 5,9M ; PACA 5,1M

<sup>2</sup> Financement Etat de 6,5Md€ : GPSO Bordeaux Toulouse 4,1Md€ ; LNMP Montpellier Beziers 1Md€ ; LNPCA Phase 1&2 1,4Md€

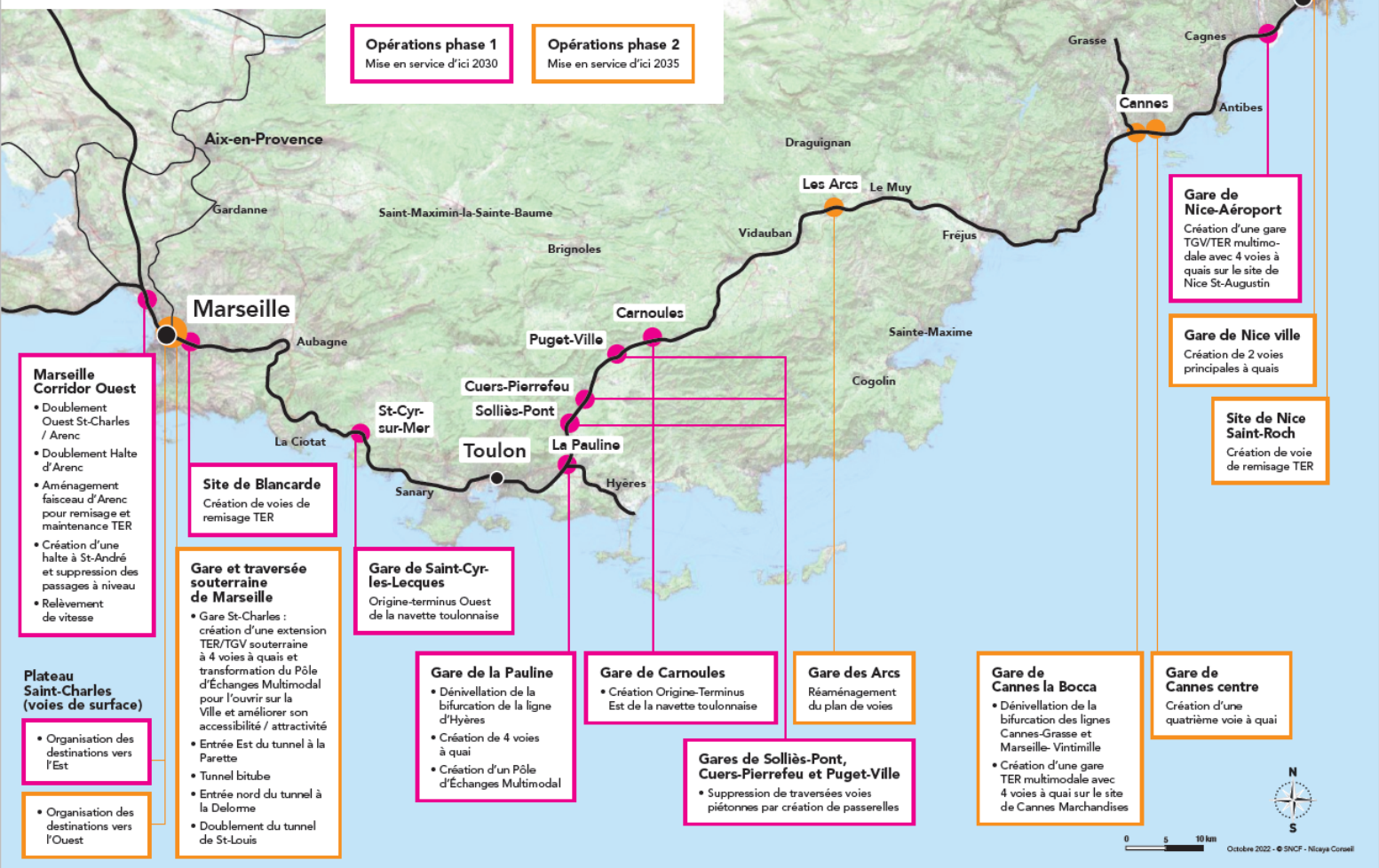
<sup>3</sup> Branche Dax du GPSO : 1,4Md€ ; section Beziers Perpignan de LNMP : 2Md€



## Projet des phases 1&2 LNPCA

**Opérations phase 1**  
Mise en service d'ici 2030

**Opérations phase 2**  
Mise en service d'ici 2035



*LNPCA Phase 1&2 : rendre nouvelle la ligne existante en renforçant et doublant ponctuellement l'infrastructure*