

TRANSPORT FERROVIAIRE ■ *Ligne de vie* est une œuvre collective de près de deux cents pages, qui réunit douze auteurs

Un livre pour promouvoir le Polt

L'association Urgence Ligne Polt vient de publier *Une ligne de vie*, un livre sur la ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse. L'ouvrage veut mobiliser tous les acteurs autour de cette ligne en rappelant son histoire et en se projetant dans l'avenir.

Benoît Morin
benoit.morin@centrefrance.com

Lorsqu'il avait 7 ou 8 ans, Jean-Claude Sandrier (PCF) voulait être chef de gare. Ex-député du Cher et maire de Bourges, le président de l'association Urgence Ligne Polt, qui défend la ligne SNCF Paris-Orléans-Limoges-Toulouse, n'a pas perdu son intérêt pour le rail. Il a présenté, lundi, à Vierzon, *Une ligne de vie*, le nouveau livre de son association.

Créée en 2010

Il s'agit d'une œuvre collective, qui réunit douze auteurs. « C'est un livre qui appelle à la mobilisation », insiste Jean-Claude Sandrier. Urgence Ligne Polt rassemble en effet toutes les forces vives desservies par l'axe ferroviaire : politiciens, associa-



ACTEURS. Nicolas Sansu (député du Cher), Jean-Claude Sandrier (président d'Urgence Ligne Polt), Corinne Ollivier (maire de Vierzon) et Alain Lebranchu, trésorier d'Urgence Polt. PHOTO BENOÎT MORIN

tions, syndicats, usagers, etc...

L'ouvrage évoque d'abord l'histoire du train avec les grandes dates de cette ligne, inaugurée par étapes de 1840 à 1858, dont notamment la section Orléans-Vierzon en 1847.

Par ailleurs, le lecteur peut revivre les hauts et les bas de la ligne. En 1996, c'est le lancement du projet de TGV pendulaire,

retrouqué en 2013. En 2004, ont lieu les premières études du barreau TGV Poitiers-Limoges, dont la déclaration d'utilité publique est annulée en 2016.

L'histoire de l'association, créée en 2010, est aussi au menu. Elle se bat pour demander un schéma directeur de la ligne, obtenu en 2019 par une certaine Élisabeth Borne, alors minis-

tre des Transports.

Une ligne de vie n'oublie pas de donner des perspectives pour l'avenir. La ligne Polt va bénéficier de seize nouvelles rames, construites par CAF (Espagne) : « Les premiers trains arriveront en 2024 », se félicite Jean-Claude Sandrier. De plus, une phase de régénération de la ligne est en cours, pour un montant de 1,6 milliard

d'euros, entièrement payés par l'État.

Reste toutefois une ombre au tableau : les travaux de modernisation, estimés à 385 millions d'euros, ne sont pas lancés et pas encore financés. L'État a annoncé en prendre les deux tiers à sa charge, soit 257 millions. La région Occitanie participera à hauteur de 10 millions d'euros. La Région Centre-Val de Loire veut bien participer à condition que les autres régions fassent de même. Mais la Nouvelle-Aquitaine refuse catégoriquement de payer. Pour Jean-Claude Sandrier, ce refus est incompréhensible sachant que la région Nouvelle-Aquitaine va financer la future ligne TGV Bordeaux-Toulouse à hauteur d'un milliard d'euros.

Urgence Ligne Polt va poursuivre sa mobilisation. « L'association demande à aller jusqu'à quatorze allers-retours entre Paris et Limoges, contre neuf à onze actuellement, insiste Jean-Claude Sandrier. Avant 2015, il y en avait quinze. Et nous demandons la gratuité des voya-

ges pour les jeunes et les personnes âgées. »

La question des trains de nuit à Vierzon

Le député (PCF) de la deuxième circonscription du Cher, Nicolas Sansu, a profité du lancement du livre pour annoncer qu'il rencontrera le ministre des Transports le 30 novembre : « Je vais évoquer avec lui le sujet de la ligne Polt, que l'on puisse de nouveau faire arrêter les trains de nuit à Vierzon. Et j'aimerais que l'on rénove le pont de Toulouse, avec la participation de SNCF Réseau. »

Le 13 décembre, le député réunira, à l'Assemblée nationale, tous les députés ayant une circonscription sur l'axe ferroviaire. Quant à Corinne Ollivier, maire (PCF) de Vierzon et ancienne cheminote, elle a assuré Urgence Polt de son soutien. ■

► **Pratique.** *Une ligne de vie*, publié par l'association Urgence ligne Polt, aux Éditions de la Bouinotte (192 pages, 18 euros). Le livre sera présenté au Salon du livre de Vierzon, samedi 19 novembre, de 10 à 18 heures, au centre de congrès.

fablabimagesloiretaines.fr

Concevoir une image unique du Loiret en quelques clics !

RÉFUGIÉS ■ La situation s'est stabilisée, d'après l'État

1.157 Ukrainiens dans le Loiret

Alors que le conflit entre l'Ukraine et la Russie est toujours d'actualité, qu'en est-il des réfugiés ukrainiens dans notre département ?

Selon la préfecture, 1.157 Ukrainiens étaient présents sur le territoire

