



**POUR UN SERVICE PUBLIC
FERROVIAIRE DE QUALITÉ**

Adresse postale : chez Didier Le Reste, 5 rue Paul Dukas 75012

Paris

Courriel : convergence.rail@hotmail.fr

Tél. (Didier Le Reste, président) : 06 08 03 91 82

Blog : <http://www.convergence-nationale-rail.fr/>

Monsieur le Président du Conseil Régional de la Nouvelle Aquitaine
Alain Rousset

Le passage de la gare d'Agen de SNCF voyageurs à une gare TER, est dangereux pour la poursuite des arrêts en gare d'INTERCITES ou de TGV, avec ce passage d'une entité à une autre, il est à craindre que l'offre TGV et INTERCITES soit impactée.

De plus, cela entraîne une dégradation importante de l'offre en gare, que ce soit aux guichets ou à l'escale », les agents de ces services ne seraient plus en mesure d'exercer correctement leurs missions, ce qui nuirait à la qualité du service que les usagers sont en droit d'attendre. Par ailleurs et cela devient préoccupant, cette situation perturbante, déstabilisante génère un mal être des cheminots au travail. !!

Nous vous demandons donc d'être à la fois vigilant et proactif sur la qualité du service, d'augmenter les ouvertures de guichets et leurs amplitudes, en semaine, le week-end (Dimanche y compris), qui sont désormais, sous la responsabilité de l'autorité organisatrice des transports, donc sous votre propre responsabilité !! En votre qualité de Président de Région, garant d'une bonne application de la Convention TER, vous vous devez d'être sensibilisé sur le niveau des conditions de travail à la SNCF, élément essentiel de la qualité du service rendu.

Nous portons également la demande de réouverture au Fret ferroviaire et au service voyageurs de la ligne AUCH- AGEN où nous vous rappelons qu'il y a moins de 20 ans, 180 trains de céréales circulaient sur cet axe (soit l'équivalent de près de 20000 camions en transit vides ou pleins).

Il est utile de rappeler au moment où vous souhaitez engager l'ouverture à la concurrence du transport ferroviaire régional que depuis 2006 au

nom de la « *concurrence libre et non faussée* », le Fret ferroviaire est ouvert à la concurrence. Celle-ci, d'après ses auteurs, nourris au libéralisme, devait revitaliser le transport de marchandises par rail. Seize ans après, le résultat est catastrophique !! La part modale du Rail dans le marché des transports en France est passée de 20,6% en 2000 à moins de 9% aujourd'hui, tout opérateurs confondus !! Cette stratégie dogmatique, mortifère, s'est traduite par des milliers de suppressions d'emplois qualifiés, la fermeture de centaines de gares au Fret, de triages, la suppression de dessertes, de chantiers et l'augmentation exponentielle du nombre de camions sur les routes. Tous les enseignements doivent être tirés par les politiques en responsabilités de cette libéralisation du rail contribuant au dépeçage du Service public ferroviaire que la CNR, avec d'autres forces, continue de combattre.

Dans l'attente de vos nouvelles, veuillez agréer, Monsieur le Président, l'expression de nos respectueuses salutations.

Pour La Convergence Nationale Rail.

Francis PORTES

Membre du bureau national, plus spécialement en charge de l'Occitanie et de la Nouvelle Aquitaine.