COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOBILITÉ ET AVENIR FERROVIAIRE DU MONTPELLIERAIN

Montpellier, le 28 novembre 2022

La COP27 s'est terminée sur un air de déjà-vu et avec un arrière-gout d'inachevé.
Après un ballet de 800 jets privés, les grands de ce monde vont nous expliquer que pour sauver la planète il nous faut aller au travail à vélo…

Dans notre région, au quotidien les usagers plébiscitent de plus en plus les TER de la Région Occitanie et les tramways de la Métropole de Montpellier.
Mais avec plus de 400 000 habitants, et une croissance annuelle de 1%, les infrastructures existantes ne suffisent pas à assurer une mobilité efficace et durable.

Côté FRET :

Depuis de nombreuses années Montpellier n'a plus aucune installation ferroviaire en service pour acheminer du fret par le rail.
Le potentiel existe car nous avons la chance d'avoir un MIN (Marché d'Intérêt National) au marché gare et desservi par des voies.
De l'autre côté des voies, l'ancien dépôt SERNAM, à proximité immédiate de la ligne Montpellier-Paulhan reliée à la ligne 2 du réseau du tramway, mériterait d'étudier les perspectives d'une desserte FRET-TRAM pour Montpellier et son centre-ville prochainement cerné par une ZFE (Zone à Faibles Emissions).

Du côté de la ligne nouvelle du CNM (Contournement Nîmes Montpellier), les trains de FRET circulent mais ne s'arrêtent pas dans notre Métropole malgré la proximité entre la Gare Sud de France et la Zone d'Activité de Fréjorgues.

Côté VOYAGEURS :

Depuis les années 70 et la fermeture des lignes d'intérêt local, du Nord au Sud, de l'Est à l'Ouest, notre Métropole se développe en périphérie sur certaines communes autrefois desservies par le train.
Le touristique et pittoresque train de Palavas, qui aujourd'hui trône au milieu des bouchons quotidiens sur le rondpoint des Près d'Arènes, témoigne du passé ferroviaire de notre Métropole.
D'autres lignes désaffectées moins connues irriguent le Montpelliérain, à l'Est la ligne Le Crès – Castries – Sommières, au Nord Montpellier – Gignac – Rabieux et à l'Ouest Montpellier – Montbazin – Paulhan.

Alors que les collectivités locales du Sud Aveyron et SNCF Réseau viennent d'annoncer la création d'une piste cyclable en parallèle de la ligne ferroviaire Béziers – Neussargues pour rejoindre les gorges du Tarn depuis Millau ;
Alors qu'une réunion publique s'est tenue vendredi dernier dans la vallée de l'Hérault et que les arguments développés par les élus, sous couvert d'urgence des décisions, remettent toujours à demain la question du ferroviaire sans jamais vraiment les prendre en considération ;

Dernièrement à Montpellier, le choix a été fait de déposer les rails de la **ligne Montpellier – Paulhan** entre St Jean de Védas et Fabrègues pour créer une piste cyclable de 8kms de long, alors que cette même ligne est empruntée depuis plusieurs années par la ligne du tramway entre Sabines et St Jean le Sec.

2 rue Desmazes 34000 Montpellier – cgtchem.mpl@gmail.com

Si la Métropole de Montpellier argumente que la remise en service de cette ligne prendrait trop de temps et dépend en grande partie de la volonté de l'Etat, le Syndicat CGT des cheminots de Montpellier préfère regarder vers l'avenir et prendre le pari progressiste d'un développement du ferroviaire à moyen et long terme.

Hasard du calendrier, hier l'annonce du Président de la République d'une volonté de développer des « RER » dans dix grandes métropoles a fait réagir du côté de l'hôtel ville de Montpellier. Nous sommes d'accord qu'au-delà de l'effet d'annonce il faut concrétiser ces bonnes intentions.

Quelles que soient les échéances électorales à court terme, la Métropole de Montpellier doit valoriser son patrimoine ferroviaire et favoriser un développement des transports en cohésion et en concertation avec les communautés de communes voisines.

Les urgences, climatiques comme sociales demandent des décisions et une politique de transport à la hauteur.

Dans les semaines à venir, le Syndicat CGT des Cheminots de Montpellier sera force de propositions pour promouvoir un Service Public Ferroviaire de haut niveau, à la hauteur des enjeux environnementaux et en capacité de garantir une mobilité durable.

Contact presse : 06 58 21 82 70
Sébastien BOUDESOCQUE
Secrétaire Général