

## LE PRESIDENT GAZOUILLE, LE TRAIN NE PASSE PAS

*Le 27 novembre Macron pratiquait le dialogue direct. La question du patrimoine ferré national fut abordée. C'était sur un réseau « social » nord-américain.*

On prône la transition énergétique à toutes les sauces. « En même temps », le pouvoir se satisfait du maintien, voire de l'accroissement de l'hégémonie routière et thermique pour les déplacements.

Tout est d'ailleurs fait pour ça. Macron est un bon soldat de l'Union Européenne. La SNCF est contrainte à l'équilibre financier. Sa vente par appartement est prévue. La régionalisation des transports est dévoyée à cette fin. L'Etat qu'il dirige ne peut intervenir dans le financement du système ferroviaire. Tel est le résultat de réformes qu'il a soutenues.

Les fameux « trajets du quotidien » dépendent des Régions. Hollande a démesurément agrandie celles-ci. Macron était alors son caniche. Il cite ainsi le maintien d'une desserte dans les Vosges. Mais c'est le conseil régional « Grand Est » qui décide. Le contribuable lorrain paye.

« Sauver » 9000 km de lignes est tout simplement hors de portée pour l'Elysée. Emmenons-le à Limoges. Proposons-lui de se rendre à Angoulême, à Pompadour, à St-Etienne via Clermont... Offrons-lui un Nice-Digne, un Bourg-en-Bresse/St Claude. Invitons le à Verdun pour le 11 Novembre. Autant d'itinéraires fermés depuis le début du siècle pour la plus grande gloire de la « concurrence libre et non faussée ». Le climat et la balance commerciale apprécient moins !

Quant aux conditions de transport, c'est sans commentaire. La privatisation de l'entretien c'est la fermeture de lignes pendant des mois entiers. Les horaires sont aléatoires. On étend le système de la Resa aux trains « grands-régionaux ». C'est l'emmerdement maximum pour l'usager. On pourrait continuer longtemps...

Ignorance ou mensonge ? Macron parle comme s'il dirigeait la SNCF. Mais il s'est lui-même privé de cet instrument. Sinon lui, du moins ses prédécesseurs...

*Olivier RUBENS, usager ferroviaire depuis 1965.*