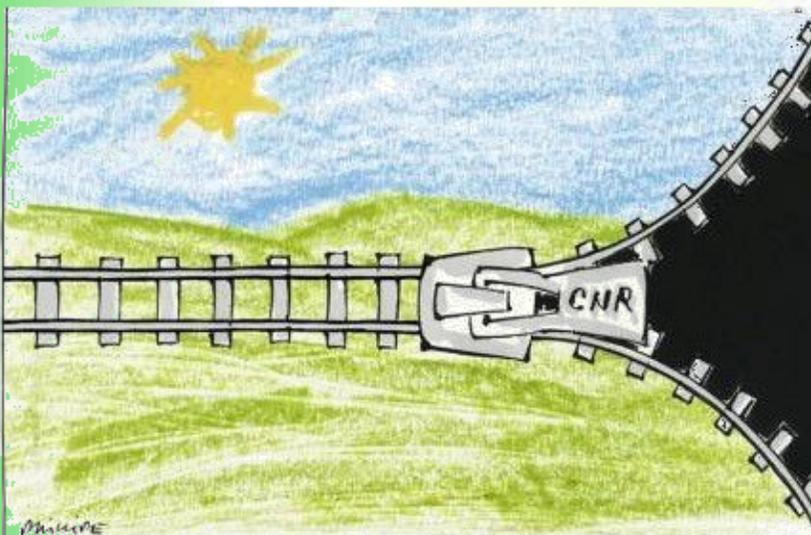


En 2023, Tous ensemble



REINVENTONS LE SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE!



Le bureau de la CNR vous présente ses meilleurs vœux de luttes et d'actions pour l'émergence d'un grand Service Public Ferroviaire intégré, renouvelé, modernisé et démocratisé.

Courriel : convergence.rail@hotmail.fr

Site : <https://convergence-nationale-rail.fr/>

Nous espérons que les fêtes de cette fin d'année 2022 se déroulent au mieux pour vous et vos proches. Depuis plus de dix ans, la Convergence Nationale Rail œuvre à vos côtés pour le train public, nous continuerons avec détermination tou-te-s ensemble l'année prochaine !

Après la réouverture historique de la ligne ferroviaire de la rive droite du Rhône aux trafics voyageurs en 2022, nous vous souhaitons une année 2023 à l'offensive pour la défense, le développement et la promotion du service public ferroviaire, passant par :

- La sauvegarde des emprises ferroviaires et la réouverture de lignes inexploitées ;
- La réouverture de gares et guichets sur toutes les lignes ;
- Un bouclier tarifaire ferroviaire contre l'inflation, pour un train accessible à toutes et à tous ;
- Des moyens humains à la hauteur des besoins dans les gares et les trains et dans tous les métiers ferroviaires ;
- Le retour de nouveaux trains de nuit, des trains autos-couchettes, le développement du fret ferroviaire ;
- Des trains ponctuels et fréquents structurant l'ensemble du territoire, pour les courtes, moyennes et longues distances ;
- La solidarité d'intérêts et d'actions entre les usagers et les cheminots ;
- Et au-delà, la sauvegarde, le développement, le renforcement de tous les services publics pour mieux répondre à l'intérêt général, avec notamment ***un grand succès des journées nationales organisées à LURE (Hte Saône) du 12 au 14 mai*** prochains !

Loin des mirages de l'ouverture à la concurrence, dont la préparation et les premières réalisations (fret...) montrent la nocivité pour le transport ferroviaire et par voie de conséquence pour les usagers et les personnels de la SNCF, nous vous proposons de travailler à la perspective du retour à un service public unifié pour organiser et développer de façon cohérente le rail sur tout le territoire national. Pour ce faire la CNR a élaboré une proposition de Loi qui a été présentée à l'AG annuelle du 10 décembre dernier !

Le bureau de la Convergence Nationale Rail vous souhaite de bonnes fêtes de fin d'année et une très bonne année 2023 !