



de Réhabilitation, de Défense et de Promotion de la Ligne SNCF
Béziers-Millau-Neussargues-Clermont Ferrand-Paris.
Axe ferroviaire Europe du Sud - Europe du Nord.



Bédarieux le 17 janvier 2023

Compte rendu de notre Assemblée Générale

Millau 7 janvier 2023

L'assemblée générale annuelle du Comité Pluraliste a eu lieu à Millau le samedi 7 janvier dans la salle de la Menuiserie prêtée gracieusement par la ville. L'accueil organisé par **Maurice Ambec** a été fort apprécié.

90 adhérents venus du Cantal, de la Lozère, de l'Aveyron et de l'Hérault y ont participé avec la présence de **Mme Emmanuelle Gazel** Maire de Millau, de **Mr Yves Douls** Responsable des mobilités dans la Communauté de Communes de Millau, et de **Mr Jean-Luc Gibelin** Vice-président du Conseil Régional Occitanie en charge des infrastructures et de mobilités. **Mr Fred Laur** nouveau Conseiller Municipal de Millau en charge des Services Publics de transport a présidé l'assemblée.

Mme Emmanuelle Gazel, dans une allocution préalable a réaffirmé tout le soutien de la ville de Millau au combat du Comité Pluraliste et son engagement pour gagner.

Prenant la parole à son tour, **Jean-Luc Gibelin** a annoncé que le train « AUBRAC » est pérenne à minima pendant 10 ans soit jusqu'en 2034. Une convention spécifique signée entre l'Etat et la SNCF (GPF) l'acte.

L'« Aubrac » est confirmé comme Train d'Aménagement du Territoire National. Cela implique maintenant que l'Etat octroie les moyens financiers pour moderniser l'infrastructure et le matériel.

Par ailleurs, Jean-Luc Gibelin a précisé qu'une nouvelle convention T.E.R entre la SNCF et le Conseil Régional Occitanie est en cours de signature pour une durée de 10 ans.

La Région Occitanie sera la seule Région en France à refuser la mise en concurrence des T.E.R dévastatrice pour les usagers, les populations, les cheminots et les territoires.

Cela ouvre un champ nouveau avec l'opérateur historique public. La création d'arrêts supplémentaires, de réouvertures de guichets, de présence humaine dans les gares et dans les trains, l'augmentation du nombre de dessertes redeviennent possibles.

Pour terminer son intervention, Jean-Luc Gibelin a insisté sur la nécessité des trains événementiels sur la ligne. Il encourage tous ceux qui ont des projets à les faire connaître et de ne pas hésiter à solliciter le CR Occitanie : Tout ce qui peut être de nature à valoriser la ligne, pas d'hésitation.

Jacky Tello, Président de Comité Pluraliste a présenté le rapport d'activités et des objectifs pour 2023 validé par l'assistance. Il salue chaleureusement les adhérents.

Il dira, S'il y a des éléments positifs, n'oublions pas que « dès qu'on lève le pied de l'accélérateur, en face ils appuient à fond sur le frein ». Comme il a été précisé, l'intervention citoyenne est seule de nature à faire gagner. L'expérience acquise de près de 30 ans par le Comité Pluraliste le prouve.

- 1^{er} objectif :

Organiser un rassemblement revendicatif-festif en gare de Séverac le 15 avril 2023. Thème central : la continuité ferroviaire de Toulouse-Rodez-Séverac-Mende est indispensable et utile.

- **2^{ème} objectif :**

Poursuivre la diffusion de notre « enquête-opinion » sur les trains de nuit avec leurs retours nécessaires dans le Massif Central.

Il est souligné à ce sujet que notre proposition d'un train de nuit tri-branches avec un tronçon commun Paris- Clermont, puis trois branches : Clermont-Aurillac, Clermont-Ales, Clermont-Millau a été approuvée à l'unanimité par l'ensemble des parlementaires du Massif Central.

- **3^{ème} objectif :**

La Convergence Nationale de Défense et de Promotion des Services Publics organisent, avec 197 organisations signataires dont la nôtre, un rassemblement à la Lure (Haute Saône) le samedi 13 mai 2023.

Pour ceux qui ne peuvent pas s'y rendre, nous proposons des rassemblements convergents le même jour devant les Préfectures et Sous-préfectures pour tous les services publics.

Parmi les débats de cette Assemblée Générale, les cheminots actifs ont témoigné de leur détresse au travail : manque de personnel, trains supprimés, départs à la retraite non remplacés, des acquis sociaux disparus, un statut supprimé. Comme tous les autres services publics aujourd'hui, le nôtre est désorganisé, désintégré, en danger.

- **4^{ème} objectif :**

Transport Marchandise. La proposition d'éditer un 4 pages spécial consacré au transport marchandise sur la ligne a été validé.

Nicolas Hinderschielt, représentant du personnel à ArcelorMittal St Chély et Fos-sur-Mer, appuie ce projet. L'utilisation du train marchandise par le Sud éviterait la circulation des très nombreux camions sur la route.

Jean-Claude Gaysot, cheminot retraité de la ligne, ancien Ministre des transport, est venu saluer l'Assemblée. Il a rappelé les actions primordiales menées. Il apporte tout son soutien à l'action citoyenne de notre Comité Pluraliste comme il l'a toujours fait.

Le rapport financier présenté par **Boris Limouzy** montre un budget sain et positif. Il remercie les Communes de St Chély, de Joncels et de Magalas qui chaque année nous accorde une subvention qui nous aide à poursuivre nos actions. Un exemple à suivre pour d'autres communes.

Notre ami cheminot-vigneron **Éric Pailles** fait don de 500 € au Comité Pluraliste issu de sa spéciale « cuvée Camarade ». Il a été remercié et applaudi très chaleureusement par l'assistance.

Voici le résumé de notre Assemblée Générale qui a été riche en interventions et propositions.

Le Comité Pluraliste démontre toujours son utilité et efficacité.

Le prochain rendez-vous important est le 15 avril en gare de Sévérac pour exiger une continuité ferroviaire de Toulouse à Mende. Les populations, les territoires, la Planète en ont grandement besoin.

Amitiés, Le Président du Comité Pluraliste :

Jacky Tello

