



## **POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITÉ**

Adresse postale : chez Didier Le Reste, 5 rue Paul Dukas 75012

Paris

Courriel : [convergence.rail@hotmail.fr](mailto:convergence.rail@hotmail.fr)

Tél. (Didier Le Reste, Président) : 06 08 03 91 82

Site : <https://convergence-nationale-rail.fr/>

### **LA DETRESSE des USAGERS du RAIL : *La responsabilité des Directions SNCF !!***

Dans deux articles parus les 21 et 27 Décembre 2022 dans les éditions du PETIT BLEU et de la DEPECHE du MIDI, succédant à d'autres articles parus dans les mêmes journaux, sur la grève des contrôleurs de la SNCF, vous vous faites l'écho de voyageurs pénalisés par ce mouvement.

Comme vous le savez, ce collectif de contrôleurs (CNA) s'est structuré et organisé, d'une certaine façon, en dehors des organisations syndicales. Ceci explique peut être cela, les Directions de la SNCF et le Gouvernement (actionnaire unique) avaient été alerté de longue date des raisons de la situation conflictuelle et ainsi, n'auraient pas dû attendre le 22 Décembre 2022 pour véritablement négocier. Cela aurait permis d'éviter un conflit préjudiciable aux usagers, aux cheminots et à la SNCF !

La **CONVERGENCE NATIONALE RAIL (CNR)**, association de composition pluraliste, forte de 112 comités, collectifs et associations d'usagers du rail, a comme orientation la défense, le développement et la promotion d'un Service public ferroviaire de qualité. Malheureusement et pour cause, la réalité vécue par les usagers du rail montre une dégradation récurrente de la qualité de service, liée au manque criant de personnels (conducteurs, contrôleurs, agents de circulation, agents d'entretien des voies et des appareils mécaniques, personnels des guichets...). **Notre Département n'échappe pas à ces stratégies de contraction, de dépeçage du Service public ferroviaire !!** Pour preuves non exhaustives (!), la fermeture 15 jours en Décembre 2022 du guichet de la gare de MONSEMPRON LIBOS faute de personnel ou encore la réduction du nombre de trains sur la ligne ferroviaire AGEN-AUCH suite à une insuffisance d'agents circulation !!

Dans les revendications portées par le mouvement des contrôleurs, outre des demandes spécifiques et catégorielles, figurait l'embauche de 500 agents qui permettra à l'ensemble des trains et des usagers de pouvoir circuler convenablement et en toute sécurité. **Il aura donc fallu une grève pénalisante pour tous, suite à un dialogue social défaillant, pour que ces revendications soient satisfaites !** On peut le regretter mais c'est bien là le résultat des

contradictions qui existent entre les déclarations dithyrambiques sur l'indispensable dialogue social et le manque de moyens et l'absence de volonté politique pour y arriver !!

Vous abordez la tarification par le prisme de la situation d'un usager. La Convergence Nationale Rail revendique à la fois la relance d'une politique de volume portée par une tarification de service public (référence kilométrique), favorisant l'aménagement du territoire et permettant l'égalité d'accès et de traitement des usagers, quelque soit l'endroit où ils empruntent un train !!

Enfin, et c'est récent, le groupe SNCF vient d'annoncer sur les douze derniers mois un bénéfice de 2,2 milliards d'euros qui pourrait d'ailleurs être supérieur une fois connu le résultat définitif !! Ce n'est pas une surprise puisque que les résultats semestriels avaient affiché un bénéfice de 928 millions d'euros !! **Cette situation devrait faire réfléchir les élus, les associations d'usagers, les médias sur les difficultés malgré tout à nouer un dialogue social de qualité à la SNCF !!**

Sur les 2,2 milliards d'euros de bénéfice, pourrait-on utiliser les deux cent millions d'euros à la régénération des voies entre AGEN et PERIGUEUX et permettre la réouverture de la ligne ferroviaire d'AGEN-AUCH, vitale pour nos territoires qui semblent avoir été oubliée dans la volonté du Président de la République (*annonce soudaine aux contours assez flous !*) de développer 10 RER autour de 10 grandes métropoles régionales !?

P/ Le Bureau de la Convergence Nationale Rail

Francis PORTES Secrétaire –adjoint

En charge de la Nouvelle Aquitaine