



## **Réactivation de la ligne Ferroviaire Digne-les-Bains - St Auban** *« Pour un projet qui réponde aux besoins de transport de la population sur un territoire vert »*

Mardi 17 janvier 2023, les associations et organisations syndicales<sup>1</sup> se sont réunies pour échanger sur l'avenir de la ligne ferroviaire desservant le territoire rural Digne-les-Bains - St-Auban. Leur objectif est de peser sur la décision finale de SNCF Réseau et Provence-Alpes-Agglomération, annoncée pour le 9 février, concernant la réactivation de cette ligne, le contenu et la qualité de la desserte ferroviaire envisagée.

Au fil des rencontres, ateliers et réunions, les décideurs, conscients des enjeux environnementaux, ont affirmé vouloir être précurseurs en matière de nouvelles mobilités durables. Cela rejoint la volonté de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur de s'orienter, avec l'Etat, vers une planification 100% verte de ses investissements.

Mais envisager la réactivation sous ce seul prisme des « nouvelles mobilités durables » n'est pas suffisant pour répondre aux besoins de transport exprimés des habitants des vallées de la Bléone et de la Durance jusqu'à Sisteron et Manosque.

Ainsi, certaines des solutions envisagées<sup>2</sup> n'existent pas encore, ou ne permettent pas de rouler sur le réseau ferré national et donc de relier directement Manosque et Sisteron. De telles solutions priveraient le bassin dignois de relations ferroviaires directes avec Marseille, Aix, Avignon TGV, Gap et Grenoble.

Nous, associations et organisations syndicales, signataires de ce communiqué, agissons pour un projet global multimodal et complémentaire, avec comme colonne vertébrale le service public ferroviaire. L'offre de service devra permettre aux habitants de ce territoire de se déplacer d'est en ouest mais aussi du sud au nord et ainsi de répondre aux 30% de la population qui n'ont pas d'automobile et permettre aux autres de trouver une réelle alternative à la voiture<sup>3</sup>.

Pour cela, il faut une véritable volonté politique de l'Etat, de la Région et de la SNCF pour maintenir<sup>4</sup> cette ligne dans le Réseau Ferré National. Oui, l'innovation doit être sociale et non purement technique pour répondre et correspondre véritablement aux besoins des habitants.

**Après un large débat, les associations et organisations syndicales, réunies ce jour, ont décidé d'un plan d'actions commun (voir au verso) à mettre en œuvre dès aujourd'hui.**

<sup>1</sup> Convergence Nationale Rail, Le Train, Un Investissement d'Avenir, Terres Dignaises, Collectif mobilité Alpes du Sud, Mobilités Alpines, UDCGT 04, Secteur Fédéral CGT des Cheminots PACA, Syndicat CGT des chemins de fer de Provence, Syndicat CGT d'Arkema, Syndicat CGT des cheminots de Veynes

<sup>2</sup> Taxi rail (16 places), Flexy (9 places), Draisie (30 places assises)

<sup>3</sup> 17000 véhicules/jours sur la RN85 reliant Digne-les-bains et St Auban

<sup>4</sup> Délibération 14-1303 du 12 décembre 2014



## **Réactivation de la ligne Ferroviaire Digne-les-Bains – St-Auban**

### **NOTRE PLAN D' ACTIONS**

#### **✚ METTRE EN AVANT 3 LIGNES DIRECTRICES**

- **Faire de la ligne ferroviaire Digne-les-Bains - St-Auban une véritable colonne vertébrale des transports sur ce territoire et de celui du Val de Durance**
  - Permettant de répondre aux besoins de déplacements des usagers et du fret
  - Faisant réapparaître Digne-les-Bains sur la carte de France ferroviaire
  - Développant du pôle universitaire du tourisme
  - Favorisant un développement économique
- **Apporter une réponse globale aux questions environnementales et sociétales en proposant une solution complète de mobilité pour tous** (train, bus, vélo, marche) faisant de notre territoire un territoire décarboné pionnier
- **Favoriser le report modal** avec
  - Un plan de transport multimodal avec une offre importante et tout au long de la journée desservant toutes les communes du triangle Digne-les-Bains, Sisteron et Manosque
  - Des horaires fréquents et adaptés en lien avec les territoires environnants et les métropoles régionales - Aix, Nice (Chemin de fer de Provence), Avignon, Grenoble
  - Une tarification sociale pour tous

#### **✚ OBTENIR DE SNCF RESEAU ET DE PROVENCE-ALPES-AGGLOMERATION** la poursuite des études pour une mise en œuvre rapide et efficace du projet qui répond aux besoins de mobilité de toute la population

#### **✚ S'ENGAGENT A PORTER CES EXIGENCES :**

- **le 3 février 2023** lors d'une **Conférence de Presse** commune en gare de Digne-Les-Bains
- **le 9 février 2023** pour la session finale