



Communiqué de presse

RER métropolitain : ne pas oublier le Pays de Retz

Suite à l'annonce du Président Macron sur la création de RER métropolitains, Fer' Retz constate avec satisfaction que l'ensemble des collectivités compétentes et les groupes politiques accueillent favorablement cette proposition. Mieux, la Région Pays de la Loire précise : « il s'agit d'une solution de mobilité qui est en pleine complémentarité des offres existantes et à venir qui sont mises en œuvre par la Région sur le réseau Aléop ... »

Mais derrière les discours, la réalité est toute autre. Depuis que la ligne Nantes-Châteaubriant a été rouverte en 2014, aucun autre projet de réouverture de petites lignes n'est envisagé dans les Pays de la Loire. Pire, les voies ferrées inutilisées sont fermées les unes après les autres pour laisser place au vélo.

Cette politique consistant à mettre en concurrence deux modes peu polluant est inexplicable, alors que 94 % des émissions de gaz à effet de serre des transports en France proviennent de véhicules routiers contre 0,4 % pour le ferroviaire.

La fermeture administrative de la ligne Saint-Hilaire-de-Chaléons/Paimboeuf le 30 novembre 2021 par SNCF Réseau en est un dernier et désastreux exemple.

En approuvant cette décision, la Région en tant qu'autorité organisatrice et l'Etat en tant que propriétaire du réseau ferré confortent la domination du mode routier dans le Pays de Retz. L'ouverture à la concurrence programmée pour 2025 dans le sud Loire confirmant par ailleurs cette volonté de favoriser les profits d'opérateurs privés plutôt que le développement du réseau ferré et du service public SNCF.

Fer' Retz condamne ces choix de la Région, contraires aux intérêts de la population et du territoire du Pays de Retz, et continuera en 2023 d'exiger :

- La préservation de la voie ferrée entre Saint-Hilaire-de-Chaléons et Paimboeuf, et à terme sa réouverture,
- Un autre tracé pour la voie verte sur la base des différents fuseaux proposés par le Département,
- Des voies de croisement entre Sainte-Pazanne et Pornic pour augmenter et cadencer les trains,
- La multimodalité des transports à partir d'un réseau ferroviaire à deux branches Nantes-Pornic et Nantes-Paimboeuf, connecté au réseau métropolitain et à l'aéroport Nantes Atlantique,
- Le raccordement des entreprises au réseau pour l'expédition et la réception des marchandises,
- La réouverture des guichets dans les gares SNCF (celui de Pornic venant de fermer en septembre, après ceux de Rezé, Bouaye, Sainte-Pazanne et Machecoul),
- Des tarifs accessibles favorisant l'accès au train de toutes les catégories de la population.

Un réseau de transport multimodal offrant une alternative au mode routier est nécessaire et possible, permettant des parcours réduits en temps, sécurisés, confortables et économiques.

Dans ce contexte de relance du mode ferroviaire, Fer' Retz appelle à soutenir son action en signant la pétition en ligne <https://www.change.org/Ferretz.Ligneferroviaire> en participant à ses différentes initiatives, et en adhérant lors de son Assemblée Générale qui aura lieu à Paimboeuf le samedi 11 février 2023 à la salle du Belem.

Paimboeuf, le 30 décembre 2022

