



**INVITATION**  
**Le Jeudi 2 mars à partir de 11h00**  
**à la salle des fêtes de LUCON,**  
**5 rue de l'Hôtel de Ville, 85400 LUCON**

**Destinataires :** Secteur Fédéral CGT des cheminots de NANTES  
Secteur Fédéral CGT des cheminots de BORDEAUX  
Syndicat CGT des cheminots de NANTES – LA ROCHE SUR YON – LA ROCHELLE  
– SAINTES – BORDEAUX  
Les Unions Départementales UD 44, UD 85, UD 17, UD 33

Chers camarades,

Voilà plus de 15 ans que des actions ont été engagées pour pérenniser l'axe ferroviaire qui relie la façade atlantique depuis la Bretagne à la Méditerranée ainsi que jusqu'aux Pyrénéens Atlantique (HENDAYE).

Nos mobilisations portaient plus particulièrement sur la partie de voies entre LA ROCHE SUR YON et LA ROCHELLE qui nécessitait des travaux lourds, la vitesse des trains étant sur la fin, limitée à 60 km/h ceci afin de préserver l'infrastructure.

A plusieurs reprises, nous avons dû mobiliser, associations, élus, population, nos syndiqués lors de réunions, de Comité de Pilotage, à la Préfecture de LA ROCHE SUR YON ou encore à la DREAL de LA ROCHELLE pour obtenir la rénovation des deux voies de circulation.

**Le 29 mars 2019**, le Préfet de la région Pays de la Loire, Claude d'Harcourt, Préfet coordonnateur du projet, a réuni le comité de pilotage du projet de modernisation de la ligne NANTES –BORDEAUX et plus particulièrement, le projet de modernisation de la section de ligne située entre LA ROCHE SUR YON et LA ROCHELLE.

**Le programme de l'opération prévoyait :**

- Le renouvellement complet de la voie n°2 (sur 103 km)
- La pose de 13 aiguillages
- L'assainissement de la plateforme sur certaines zones (3km)
- La rénovation d'ouvrages d'art (étanchéité, confortement ou remplacement)
- La réfection de certains ouvrages en terre (déblais, remblais)
- La mise en accessibilité pour personnes à mobilité réduite (PMR) de la gare de Luçon : mise en place d'un passage souterrain avec rampes d'accès PMR, mise aux normes PMR des quais
- La création d'une voie d'évitement pour le croisement des trains à Luçon et à Marans
- La mise en place sur l'ensemble de la ligne d'une signalisation moderne et numérique
- L'amélioration de 14 passages à niveau à profil difficile par l'adaptation de la chaussée et la suppression de quelques passages à niveau (6 sur les 69 que compte la ligne).

Initialement prévu de mars 2020 à mai 2021, les travaux ont réellement débuté en janvier 2020 pour se terminer fin juillet 2021 soit 19 mois de fermeture totale de la ligne.

Cette phase de travaux de rénovation n'a concerné qu'une seule des deux voies de circulation, la rénovation de la seconde voie devant se faire dans un deuxième temps sans échéance ni financement à ce jour. Les travaux ont été totalement couverts par les CPER de l'époque.

Le coût initial était de 120 millions d'€, puis 138 millions d'€, puis 152 millions d'€ pour arriver à la fin du chantier à **155,5 millions d'€** (+ 3,5 millions d'€ supplémentaires suite à la pandémie de covid-19) ! La ligne NANTES-BORDEAUX fait partie des lignes dénommées « *lignes d'aménagement du territoire* » et doit être reprise par l'Etat en 2024.

Sur cette ligne, il ne circule entre LA ROCHE SUR YON et LA ROCHELLE, que des trains de voyageurs, Intercités (exploités par SNCF Voyageurs pour la période de 2022 à 2031) et Ter (exploités par SNCF Voyageurs pour la Région des PAYS DE LA LOIRE).

Un seul train de FRET régulier (enduits PRB) circulait le vendredi soir entre LA MOTHE ACHARD et ROGNAC, il transitait via LA ROCHE SUR YON – LA ROCHELLE – SAINTES – BORDEAUX. Depuis le début des travaux, il a été détourné vers NANTES - St PIERRE DES CORPS - BORDEAUX et n'a jamais repris l'itinéraire via LA ROCHELLE.

**Depuis décembre 2021, l'activité Intercités** a remis en circulation un 4<sup>ème</sup> aller – retour entre NANTES et BORDEAUX rétablissant ainsi 4 trains TET dans chaque sens.

| NANTES | LA ROCHELLE | BORDEAUX | BORDEAUX | LA ROCHELLE | NANTES |
|--------|-------------|----------|----------|-------------|--------|
| 7h55   | 9h38        | 12h07    | 7h53     | 10h19       | 12h05  |
| 11h55  | 13h39       | 16h07    | 9h53     | 12h19       | 14h05  |
| 15h55  | 17h39       | 20h07    | 13h53    | 16h19       | 18h05  |
| 17h55  | 19h39       | 22h07    | 17h53    | 20h19       | 22h05  |

Un nouvel appel d'offre de l'Etat est en cours pour ouvrir à la concurrence l'exploitation des trains Intercités entre NANTES-BORDEAUX et NANTES-LYON cela après un premier appel infructueux.

**Côté Ter**, un seul aller - retour Ter par jour (Sf SDF) circule entre NANTES et LA ROCHELLE.

| NANTES | LA ROCHELLE | LA ROCHELLE | NANTES |
|--------|-------------|-------------|--------|
| 19h35  | 21h40       | 6h19        | 8h05   |

**Lors du Comité de Ligne du 8 décembre 2022 à MAREUIL SUR LAY**, le représentant de la Région des PAYS DE LA LOIRE a annoncé la création d'un aller – retour Ter/jour, l'été (juillet et août) du lundi au dimanche (7j/semaine) entre NANTES et LA ROCHELLE. Cette ligne fait aussi l'objet d'un appel à ouverture à la concurrence.

| NANTES | LA ROCHELLE | LA ROCHELLE | NANTES |
|--------|-------------|-------------|--------|
| 9h55   | 11h39       | 14h19       | 16h05  |

**Il y aura donc deux circulations Ter en été (juillet et août) et une seule circulation les 10 autres mois avec un seul arrêt, la gare de LUCON située à 66 km de LA ROCHELLE et à 37 km de LA ROCHE SUR YON.**

\*\*\*\*\*

Depuis de nombreuses années, notre organisation syndicale, des associations d'usagers telle l'AUT 85 (Association des Usagers des Transports de VENDEE), la FNAUT, l'APNB (Association pour la Promotion de la ligne Nantes-Bordeaux), l'ADSP (Association de Défense des Services Publics) de LUCON, des Communautés d'Agglomérations, de Communes, des municipalités, demandent la création

d'arrêts supplémentaires entre LA ROCHELLE et LA ROCHE SUR YON et un retour sur investissements se concrétisant par la création de nouvelles haltes ferroviaires.

Une « *étude de mobilité sur l'axe LA ROCHELLE – LA ROCHE SUR YON* » a été faite par le cabinet SYSTRA, pilotée par la Région NOUVELLE AQUITAINE et financée par :

- La Région PAYS DE LA LOIRE
- La Région NOUVELLE AQUITAINE
- La Communauté d'Agglomération de LA ROCHELLE
- La Communauté de Communes Aunis Atlantique
- Le Pays de FONTENAY VENDEE
- Le Sud Vendée Littoral
- Le Vendée Grand Littoral
- LA ROCHE SUR YON Agglomération

Depuis, une réunion (ateliers) devait se tenir au printemps 2021 à LA ROCHELLE, elle a été repoussée en novembre 2021 afin de déterminer les différentes options pour desservir les territoires.

Une seconde réunion (atelier) était programmée pour octobre 2022 mais celle-ci a été annulée et serait reprogrammée pour mars avec un Comité de Pilotage prévu pour avril 2023 (non confirmé à ce jour).

**Visiblement, il y a peu de volonté à conduire rapidement ce projet et les échos que nous avons ne laissent pas penser à un développement du ferroviaire permettant une desserte améliorée des territoires.**

La CGT et l'AUT 85 ont rencontré depuis longtemps les Maires des communes de MARANS, de FONTENAY LE COMTE, VELLUIRE, plus récemment, LE CHAMP SAINT PERE.

Nous attendions un rendez-vous avec les communes de SAINTE RADEGONDE DES NOYERS et NALLIERS mais celles-ci ont décliné notre invitation sous prétexte que nous ne faisons pas de l'arrêt de NALLIERS, une priorité.

A ce stade du dossier, il nous semble incontournable de remobiliser pour le prochain atelier (Mars ?) si nous voulons développer le nombre de haltes ferroviaires et une prise en compte dans le prochain Comité de Pilotage (Avril ?).

Il nous faut donc nous rencontrer rapidement afin d'échanger sur nos propositions de créations de haltes, de circulations de Ter, répondant aux besoins de déplacements domicile – travail – scolaires, offrant une autre alternative pour se déplacer face aux coûts des carburants.

**Voici ci-dessous, les propositions de la CGT et de l'AUT 85 :**

- Création de 4 Ter AR par jour (SF SA/DI) entre LA ROCHELLE et LA ROCHE SUR YON
- Création d'un Ter AR par jour (SF SA/DI) de périphérie d'Agglo (LUCON et MARANS).

Les temps de parcours se situent aux alentours de 63 à 66 mn donc bien plus compétitifs que par la route.

Cela représente 472,5 km dans chaque sens soit 945 km par jour, 4725 km pour 5 jours de circulation, soit **245 700 km sur une année.**

A cela, il faut rajouter les circulations de WE (SA/DI).

| Catégorie                | Ter         | Ter          | Ter          | IC        | Ter          | IC        | Ter          | IC        | Ter          | IC    | Ter          |
|--------------------------|-------------|--------------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-------|--------------|
| N° du train              | 5980<br>2   | Créatio<br>n | Créatio<br>n | 3852      | Créatio<br>n | 3854      | Créatio<br>n | 3856      | Créatio<br>n | 3858  | Créatio<br>n |
| <b>LA ROCHELLE</b>       | 6h19        | <b>7h11</b>  | <b>7h45</b>  | 10h1<br>9 | <b>11h11</b> | 12h1<br>9 | <b>14h27</b> | 16h1<br>9 | <b>18h17</b> | 20h19 |              |
| DOMPIERRE                |             |              |              |           |              |           |              |           |              |       |              |
| <b>MARANS</b>            |             | <b>7h26</b>  | <b>8h00</b>  |           | <b>11h26</b> |           | <b>14h42</b> |           | <b>18h32</b> |       |              |
| <b>VELLUIRE</b>          | <b>6h44</b> | <b>7h36</b>  |              |           | <b>11h36</b> |           | <b>14h52</b> |           | <b>18h42</b> |       |              |
| NALLIERS                 |             |              |              |           |              |           |              |           |              |       |              |
| <b>LUCON</b>             | 6h58        | <b>7h50</b>  |              | 10h5<br>8 | <b>11h50</b> | 12h5<br>8 | <b>15h06</b> | 16h5<br>8 | <b>18h58</b> | 20h58 | <b>22h29</b> |
| <b>CHAMP ST<br/>PERE</b> | <b>7h08</b> | <b>8h00</b>  |              |           | <b>12h00</b> |           | <b>15h16</b> |           | <b>19h06</b> |       | <b>22h39</b> |
| NESMY                    |             |              |              |           |              |           |              |           |              |       |              |
| <b>LA ROCHE/YON</b>      | 7h22        | <b>8h17</b>  |              | 11h2<br>2 | <b>12h17</b> | 13h2<br>2 | <b>15h30</b> | 17h2<br>2 | <b>19h24</b> | 21h22 | <b>22h54</b> |
| Temps de parcours :      | 63'         | <b>66'</b>   | <b>15'</b>   | 63'       | <b>66'</b>   | 63'       | <b>66'</b>   | 63'       | <b>67'</b>   | 63'   | <b>25'</b>   |
| Nombre de KM             |             | <b>103</b>   | <b>23,5</b>  |           | <b>103</b>   |           | <b>103</b>   |           | <b>103</b>   |       | <b>37</b>    |

| PROPOSITIONS HORAIRES DE L'ASSOCIATION DES USAGERS DES TRANSPORTS DE VENDEE (AUT 85) |              |              |      |              |           |              |           |              |           |              |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|--------------|
| Catégorie                                                                            | Ter          | Ter          | IC   | Ter          | IC        | Ter          | IC        | Ter          | IC        | Ter          | Ter          |
| N° du train                                                                          | Créatio<br>n | Créatio<br>n | 3831 | Créatio<br>n | 3833      | Créatio<br>n | 3835      | Créatio<br>n | 3837      | 59805        | Créatio<br>n |
| <b>LA ROCHE/<br/>YON</b>                                                             | <b>6h34</b>  |              | 8h36 | <b>10h34</b> | 12h3<br>6 | <b>13h54</b> | 16h3<br>6 | <b>17h42</b> | 18h3<br>6 | 20h31        | <b>21h55</b> |
| NESMY                                                                                |              |              |      |              |           |              |           |              |           |              |              |
| <b>CHAMP ST<br/>PERE</b>                                                             | <b>6h47</b>  |              |      | <b>10h47</b> |           | <b>14h07</b> |           | <b>17h55</b> |           | <b>20h45</b> | <b>22h08</b> |
| <b>LUCON</b>                                                                         | <b>6h57</b>  |              | 8h59 | <b>10h57</b> | 12h5<br>8 | <b>14h17</b> | 16h5<br>8 | <b>18h05</b> | 18h5<br>9 | 20h58        | <b>22h19</b> |
| NALLIERS                                                                             |              |              |      |              |           |              |           |              |           |              |              |
| <b>VELLUIRE</b>                                                                      | <b>7h11</b>  |              |      | <b>11h11</b> |           | <b>14h31</b> |           | <b>18h19</b> |           | <b>21h15</b> |              |
| <b>MARANS</b>                                                                        | <b>7h24</b>  | <b>8h10</b>  |      | <b>11h25</b> |           | <b>14h41</b> |           | <b>18h30</b> |           | <b>21h25</b> |              |
| DOMPIERRE                                                                            |              |              |      |              |           |              |           |              |           |              |              |
| <b>LA ROCHELLE</b>                                                                   | <b>7h39</b>  | <b>8h25</b>  | 9h39 | <b>11h41</b> | 13h3<br>9 | <b>14h57</b> | 17h3<br>9 | <b>18h45</b> | 19h3<br>9 | 21h40        |              |
| Temps de parcours :                                                                  | <b>65'</b>   | <b>15'</b>   | 63'  | <b>67'</b>   | 63'       | <b>63'</b>   | 63'       | <b>63'</b>   | 63'       | 69'          | <b>24'</b>   |
| Nombre de KM<br>créés :                                                              | <b>103</b>   | <b>23,5</b>  |      | <b>103</b>   |           | <b>103</b>   |           | <b>103</b>   |           |              | <b>37</b>    |

Nous vous proposons **de réunir le matin**, les structures syndicales concernées par cette liaison ferroviaire :

**Le Jeudi 2 mars à partir de 11h00 à la salle des fêtes de LUCON,  
5 rue de l'Hôtel de Ville, 85400 LUCON**

**L'après-midi du 2 mars à 14h00**, nous vous proposons de convier à cette réunion :

**Les Maires des communes** de NESMY - CHAMP SAINT PERE – LUCON – NALLIERS – SAINTE RADEGONDE DES NOYERS – VELLUIRE – FONTENAY LE COMTE – LA ROCHE SUR YON

**La Communauté d'agglomération** de LA ROCHE SUR YON, **les Communauté de Communes** Sud Vendée Littoral - Communauté de Communes Vendée Sèvre Autise - Communauté de Communes Pays de Fontenay Vendée

**Les Associations d'usagers** : La FNAUT (Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports), l'APNB (Association pour la Promotion de la ligne Nantes-Bordeaux), l'Association « pour la modernisation, de la ligne Nantes-Bordeaux »

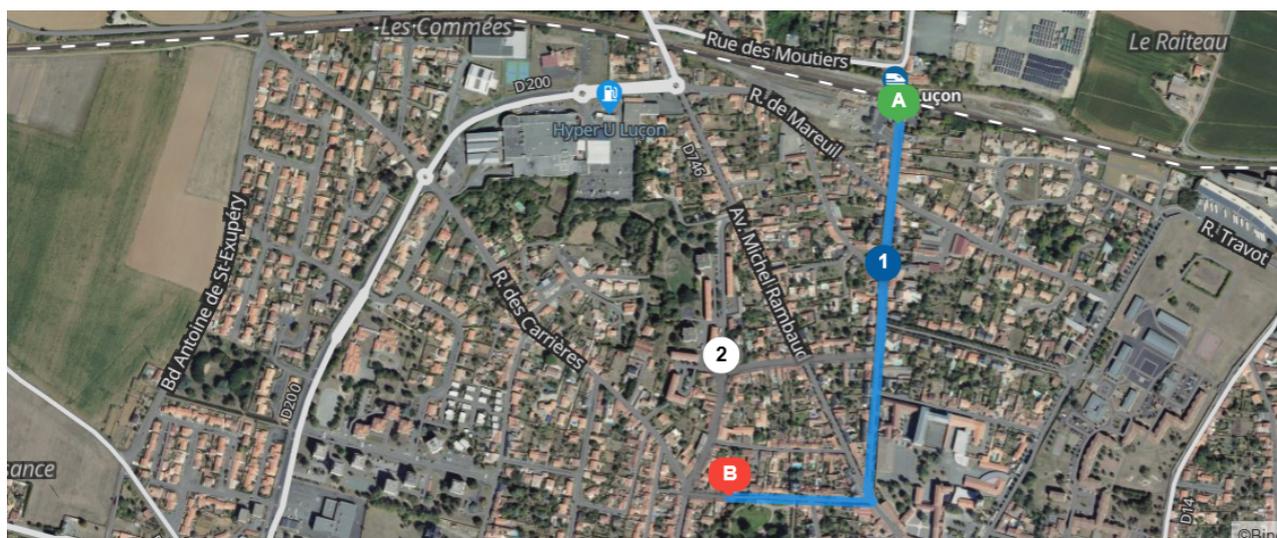
Le repas sera pris en commun, pour cela, merci de nous communiquer suffisamment tôt, le nombre de camarades présents.

Pour la CGT Cheminots : COUTURIER Jean-Yves

Pour l'Union Locale CGT de LUCON : POIRAUD Serge

Pour l'AUT 85 : JUILLET Jean-Paul

Plan d'accès : 1km de marche à pied, environ 30 mn maxi.



LUCON, le 28 janvier 2023