

## Transports ferrés

# En avant pour Céret-Perpignan !

**Il fallait bien, pour structurer et organiser la « bataille du rail » pour l'ouverture de la ligne, raviver et faire renaître l'association « Osons le rail ». C'est chose faite depuis vendredi 17.**

Un point de départ organisé, un point-ressources stable, une association ouverte à celles et ceux qui veulent agir et proposer, individuellement ou dans le cadre collectif d'une association ou d'un parti, tels étaient les objectifs fixés par les organisateurs dans la salle bien remplie du cinéma de Céret. Les participants, une cinquantaine, ont adhéré à l'association et ont voté. Il y avait quelques élus locaux, la première adjointe à la mairie de Céret, les conseillers départementaux Nicolas Garcia et Robert Garrabé, le conseiller régional communiste Patrick Cases. Il y avait aussi les responsables des associations « *Bien vivre en Vallespir* » et « *Alternatiba* ». Ensemble, ils ont voté les statuts, ont élu un conseil d'administration de treize membres « *individuels* » et de quatre représentants d'association, qui lui-même, pendant la réunion, a élu un bureau et un président. Thierry Labelle, ancien secrétaire départemental de la CGT et résident de Céret, a accepté cette responsabilité. Régis Larré, Dominique Noguères, Brigitte Baranof, Hervé Bégué complètent le bureau. Dans le langage courant, on a l'habitude de dire que les choses se sont faites dans les règles.

### Rassembler et agir pour gagner

« Nous avons un travail conséquent devant nous. Ce sera peut-être long » précisait d'emblée le président Labelle. « Aujourd'hui, ce sont 50 premières adhésions individuelles que nous enregistrons. C'est bien. Mais il nous revient d'élargir l'association à nos connaissances, aux



Le conseil d'administration de "osons le rail 66 vient d'être élu.

usagers, à tous ceux qui croient que le train peut remplacer avantageusement et intelligemment le transport voiture individuel ». Il poursuivait : « Dans un premier temps, nous allons organiser une conférence de presse, envoyer une lettre à la présidente de Région, Carole Delga et prendre rendez-vous avec Jean-Luc Gibelin, vice-président de Région en charge des mobilités. Nous adhérons à Convergence Nationale Rail animé par l'ami Didier Le Reste ». José Pérez, d'Estagel, saluait l'assemblée, évoquant le combat similaire en cours pour l'ouverture de la ligne Rivesaltes-Axat. Un pot fraternel clôturait la réunion.

Michel Marc

### Mobilisations pour le train

# Les « petites lignes » font le buzz



Que ce soit par des collectifs ou des associations, de nombreux syndicats de cheminots, des élus des petites et moyennes communes et des associations citoyennes se sont regroupés pour obliger tant les pouvoirs publics que la SNCF à relancer l'activité ferroviaire dans les zones désertées et isolées du pays. On peut citer parmi tant d'autres le combat mené pour la réouverture des lignes Morlaix-Roscoff dans le Finistère, la ligne Digne-les-Bains-Saint-Aubin dans la région Provence-Alpes-Côte d'Azur, les lignes Auch-

Agen, Pont-Saint-Esprit-Nîmes en Occitanie ainsi que les mobilisations pour le maintien des gares comme à Blaye en Nouvelle-Aquitaine et à Argenton-sur-Creuse dans la région Centre-Val-de-Loire. Dans un bras de fer contre le désengagement de l'État, les élus régionaux et départementaux, particulièrement à gauche, mais pas seulement, appuient le plus souvent la réouverture des dossiers. Pour exemple, le 28 août 2022 dernier à Bagnols-sur-Cèze, le retour du train était fêté en présence des élus de la région, dont Jean-

Luc Gibelin, élu PCF, en charge des mobilités pour tous et des infrastructures de transport.

Au niveau national, l'association Convergence nationale rail (CNR) présidée par Didier Le Reste, ancien secrétaire général de la CGT Cheminots, coordonne la lutte pour la relance du rail en France et s'adresse tant à l'Assemblée nationale qu'au Sénat ainsi qu'à l'Assemblée européenne pour relayer le combat citoyen qui se mène sur tout le territoire national.

Yvon Huet