SAINT-ÉTIENNE-DU-ROUVRAY
OISSEL-SUR-SEINE
SOTTEVILLE-LÈS-ROUEN

SOS GARES

www.sosgares.com - SOS GARES

MARDI 14 MARS 2023 : 18 H
DEVANT LA GARE D'OISSEL
RASSEMBLEMENT

POUR LA DEFENSE DU SERVICE FERROVIAIRE ET DES GUICHETS DE NOS GARES

Visuel : Fred SOCHARD

Le collectif citoyen SOS Gares s'est créé en avril 2018 pour regrouper les usagers, les citoyens, les cheminots, les syndicalistes, élus, attachés au service public ferroviaire et soucieux de développer l'usage du train à partir des gares d'Oissel, de Saint-Etienne-du-Rouvray et de Sotteville-lès-Rouen.

Nos différentes actions menées depuis lors, notamment en 2019 où 3 000 signatures étaient réunies sur notre pétition revendiquant des travaux de modernisation de ces trois gares dont leurs accès aux personnes à mobilité réduite et le maintien des horaires d'ouverture du guichet SNCF à Oissel, ont été ponctuées d'avancées. Ainsi, ont été actés : le lancement des études pour la rénovation de la gare de Oissel, de la doter d'un abri vélo sécurisé et la sauvegarde partielle de son guichet de vente ; la mise en sécurité de la passerelle de celle de Sotteville ; l'installation d'un téléaffichage de l'annonce des trains en gares de Sotteville et de Saint-Étienne-du-Rouvray.

Malheureusement, dans le même temps la politique de casse du service public ferroviaire menée par le gouvernement : scindage de la SNCF en 5 sociétés, suppression du statut des cheminots et réduction drastique des effectifs, sous-investissement massif dans l'entretien du réseau, relayée par la Région Normandie qui a supprimé des trains et des arrêts, fermé des guichets, ont mis gravement en péril l'efficacité du service public ferroviaire, au point que certains usagers pensent que la mise en concurrence serait la solution pour améliorer l'utilisation du train...

C'est en utilisant ce type d'argument, qu'Hervé Morin, Président de Région, a décidé d'ouvrir à la concurrence l'étoile ferroviaire de Caen pour fin 2026, tout en ambitionnant celle-ci pour l'ensemble des lignes SNCF normandes d'ici 2029. L'exemple de pays européens qui font marche arrière devrait pourtant faire réfléchir ces responsables politiques. À l'instar du fret, la libéralisation du rail est un fiasco ! Dégradation des services et forte hausse des coûts pour l'usager à la clef. En outre, les suppressions de trains, les fermetures de guichets et la réduction de leurs horaires pour ceux encore en place en sont le prix à payer.

C'est d'une autre politique dont nous avons besoin pour sauver notre porte monnaie et la planète !

Nous voulons développer l'utilisation du train pour le transport des voyageurs et des marchandises car celui-ci représente 0,4 % des émissions de gaz à effet de serre. Rappelons que plus de circulation de trains de marchandises, ce sont des trains de voyageurs moins chers et moins subventionnés. Pour cela :

• il faut décider par la loi de reconstruire un grand service public ferroviaire réunifié et intégré, outil de la transition écologique, économique et de l'aménagement des territoires ;

• il faut que la Région Normandie revienne sur sa décision de mettre en concurrence les lignes normandes, rétablisse tous les trains supprimés, renonce à fermer les guichets et à réduire leurs horaires, instaure des tarifs pour les billets attractifs et accessibles à tous ;

• il faut que soit construit activement et dès maintenant la réalisation des RER Métropolitains sur Caen et sur Rouen pour développer l'utilisation du train en milieu urbain, lutter contre les embouteillages et proposer une alternative crédible à la mise en place des ZFE.

L'argent existe : il suffit de réutiliser les sommes considérables consacrées aux projets autoroutiers.**Pour ne prendre qu'un exemple : le pseudo-contournement Est de Rouen, c'est plus 50.000 t de CO^2 et la création du SEM Rouennais, c'est moins 60.000 t de CO^2. Cherchez l' erreur !**

C'est pour porter haut et fort ces propositions que nous nous retrouverons très massivement **le 14 mars à 18 h devant la gare d'Oissel** dans le cadre d'un rassemblement où prendront successivement la parole, Jean-Louis Dalibert, Président de SOS Gares, Stéphane Barré, Maire d'Oissel, Christophe Callay, pour la CGT Cheminots de Normandie, Philippe Denolle, pour le Collectif Citoyen de défense des Axes Sud Normandie et Didier Le Reste pour la Convergence Nationale Rail. Dans un esprit festif ces différentes interventions seront ponctuées par des interventions humoristiques et décalées des clowns de la Compagnie le Jardin des Planches sur le thème du Rail.

Nous vous attendons nombreux !

Pour nous contacter : sosgares@gmail.com • www.sosgares.com SOS GARES

J'ADHÈRE

BULLETIN D'ADHESION 2023 : Mr/Me/Collectivités : .....

Coupon ci-dessous à retourner accompagné du règlement à l'ordre de : « SOS GARES »

SOS Gares - Maison des Associations 265, rue de Paris 76800 ST ETIENNE DU ROUVRAY

> RENOUVELLEMENT ☐ > 1ère ADHÉSION ☐

Nom : ..... Prénom : .....

Fonction : .....

Adresse : .....

.....

Code Postal : ..... Ville : .....

Adresse e-mail : ..... @ .....

Téléphone fixe : ..... Téléphone mobile : .....

Adhésion pour l'année : 2023 Montant versé : ..... €uros Espèces ☐ Chèque ☐

(Adhésion individuelle minimum 10 € / Adhésion collective minimum 30 €)

Vous pouvez aussi adhérer par Carte Bancaire sur internet à partir du lien : https://www.payassociation.fr/sosgares/adhesion

Imprimé par nos soins - Ne pas jeter sur la voie publique.