

CAEN flers

ET SI
JE PRENAIS
LE TRAIN ?

Je gagne du temps.
Je dépense moins d'argent.
Je protège l'environnement.



Réouverture de la ligne SNCF...

Les besoins de mobilité sont en forte augmentation. Il est prévue pour les 30 prochaines années une croissance du trafic routier de 30%.

Parallèlement les engagements pour le climat prévoient de mettre fin à la commercialisation de véhicules à moteur thermique à partir de 2030 et la production de véhicules électriques est une source de ruine des territoires d'extraction des terres rares dans des conditions de pillage et d'esclavage des populations locales. Enfin, les coûts externes du mode de transport routier estimés à 1 000 Milliards d'€ pour l'UE et 111 Milliards d'€ pour la France peuvent-ils raisonnablement encore augmenter ?

Les populations attendent majoritairement que les transports soient repensés, sans devoir subir les nuisances liées aux encombrements et plus en lien avec leurs convictions d'urgence climatique tel que l'a mis en avant la convention citoyenne pour le climat.

Les atouts du ferroviaire sont à reconsidérer.

Au-delà de la fermeture des lignes ferroviaires qui irriguaient ou irriguent encore notre territoire et qui est une véritable aberration notamment pour le service public et la planète, la casse du service public ferroviaire génère un report modal du rail vers la route. Report modal voyageurs et fret qui se traduit par une augmentation exponentielle de la circulation (camions et automobiles) mais aussi par un développement sans limite des infrastructures routières consommatrices d'espaces naturels très majoritairement agricoles.

Alors qu'il existe une infrastructure ferroviaire non exploitée au cœur d'un bassin de 70 000 habitants, cette ligne Caen -Flers est fermée depuis 1970 et les populations n'ont d'autre choix que la route pour se déplacer sur ce territoire.

Alors quand ?