



Nos collectifs et l'association intitulée "Transportons-Nous !" créés dans l'Hérault en 2022 travaille à améliorer significativement les déplacements du quotidien pour tous les citoyens qui sont délaissés par une desserte collective de transport nettement insuffisante voire totalement transparente.

Dans le Cœur d'Hérault, si l'offre régionale répond en partie aux habitants des bourgs situés sur le tracé de l'A750, elle ne répond pas aux besoins des villages plus excentrés, et ne permet pas d'amorcer une baisse significative des déplacements pendulaires vers Montpellier estimés à près de 16 000 quotidiennement. Les liaisons collectives internes au territoire restent également peu efficaces et n'incitent pas véritablement à opérer des choix de report modal conséquents. Si le covoiturage progresse de même que les pratiques de stop organisé, cela reste sur des volumes relativement confidentiels. La perspective de mise en œuvre d'un Bus à Haut Niveau de Service peut apporter une respiration sur le moyen terme, pour peu qu'une solution de voie dédiée pour les derniers kilomètres en site urbain soit trouvée de manière pérenne, sans pour autant contraindre à une réduction des voies de circulation dédiées aux véhicules. La Région a voté un budget d'étude pour ce BHNS le 19 avril et nous souhaiterions être associés à cette étude pour en cerner les atouts mais également les contraintes et les limites.

Sur le long terme, nous défendons un projet de revitalisation de la voie ferrée Lodève-Montpellier et souhaiterions qu'une étude d'opportunité soit menée rapidement, notamment pour préserver les sillons encore disponibles et valider un ou des tracés à préserver dès à présent.

Sur l'Est Héraultais, l'arrivée de la ligne 5 du tramway et les projets de déplacements en cours de réalisation (ZFE, BHNS...) ne semblent pas en mesure de réduire drastiquement les engorgements à l'entrée de Castelnau le Lez pouvant atteindre plus de 25 000 véhicules/jour, ni garantir la Métropole du ¼ d'heure, y compris pour les habitants de la deuxième couronne de la Métropole. La liaison entre les villages et bourgs de l'Est Héraultais reste difficile et loin de répondre aux besoins des habitants.

Sur le long terme, nous défendons un projet de revitalisation de la ligne Castries-Sommières dont le sillon, à partir du droit de Saint-Brès est quasiment libre de construction et souhaiterions qu'une étude de faisabilité soit entreprise au plus vite.

En prenant en compte les territoires du Nord de Montpellier, Gangeois et Pic Saint Loup, la plaine intermédiaire du triangle Montpellier-Paulhan-Pézenas, ce sont près de 230 000 citoyens dont l'accès à une gare est compliqué et dont la mobilité est contrainte et très imparfaitement prise en charge par des dessertes en transport collectif.

Nous souhaitons que soit examinée l'ensemble des possibilités de réactivation des lignes existantes sur tout ou partie de leur longueur totale : Vias-Lodève, Montpellier-Paulhan...

Sur le Grand'Est Héraultais, la perspective annoncée d'un Réseau Express METropolitain (REME) permettrait de donner du sens à ce remaillage ferroviaire prenant en compte la géographie ferroviaire héritée du délaissement des anciennes lignes d'intérêt local, de créer une intermodalité forte entre les lignes littorales existantes, intégrant la future ligne LNMP, le réseau de tramway de la Métropole et un réseau en prolongation de tram-train... pour ce qui concerne le ferroviaire.

Répondre aux besoins du plus grand nombre en termes de mobilité et de trajectoire vertueuse quant à la transition climatique nous apparaît une perspective enviable et soutenable par le plus grand nombre de nos concitoyens et de leurs élus.

Nous considérons que la réalisation de ce REM doit être l'occasion d'agir fortement et d'anticiper - pour une fois - les évolutions à venir. Nous pensons qu'il doit desservir en profondeur les territoires péri-urbains et ruraux dépendant des centralités et des aménités de la métropole, soit sur un rayon de peu ou prou 50 km, visant une population de l'ordre de 220 à 230 000 citoyens.

Nous agissons pour la conquête d'un droit à la mobilité pour toutes et tous !

Arnauld CARPIER, Président de l'association « Transportons-Nous ! »