



de Réhabilitation, de Défense et de Promotion de la Ligne SNCF
Béziers-Millau-Neussargues-Clermont Ferrand-Paris.
Axe ferroviaire Europe du Sud - Europe du Nord.



Campagnac le 25 05 2023

Communiqué

Incroyable ! Inadmissible ! Inacceptable !
« Ce que l'on croyait avoir gagné, n'est pas gagné. »

Depuis de longs mois, les Régions Auvergne- Rhône-Alpes et Occitanie demandent au gouvernement le niveau de son engagement pour la rénovation de l'infrastructure ferroviaire de la ligne « Aubrac ». Celui-ci n'a pas répondu financièrement aux attentes. C'est grave.

SNCF réseau a pourtant annoncé l'obligation de suspendre la circulation des trains de voyageurs au 1^{er} janvier 2024 et des marchandises au 1^{er} janvier 2025 à la suite de la non-réalisation des travaux de St Chély à Neussargues.

Quelles sont les conséquences pour la ligne de ce désengagement financier de l'Etat ?

1. Pour les trains de voyageurs, le train Aubrac pourtant reconnu comme Train Intercités d'aménagement du territoire jusqu'en 2034, dans une convention signée par l'Etat et la SNCF, ne pourrait plus circuler. L'Etat dit OUI à l'Aubrac comme train national et dit NON aux financements nécessaires pour l'infrastructure, dont il reste propriétaire, de cette ligne d'intérêt national d'aménagement du territoire. Le gouvernement doit assumer ses responsabilités financières.
2. Plus aucune possibilité de développer les TER entre les régions Occitanie et Auvergne-Rhône Alpes dont Millau-Clermont, Millau-Le Lioran, Aurillac-St Flour-St Chély, pour les scolaires et les domiciles-travail...
3. Plus aucune possibilité de création et de circulation des trains de nuit entre Paris-Clermont-Béziers.
4. l'interdiction de circulation des trains de marchandises fait peser **de graves menaces de fermeture d'Arcelor Mittal à St Chély et à Fos sur Mer**. Des milliers d'emplois industriels seraient ainsi supprimés. Ce serait aussi 50 à 60 camions par jour de plus sur les routes et les rues de St Chély. Pourtant, un avenir décarboné de notre planète impose un retour vers le ferroviaire. Ceci est d'autant plus vrai pour les marchandises car Arcelor Mittal fabrique des aciers spéciaux pour les moteurs des voitures électriques.

5. De Béziers à St Chély les conséquences vont être toutes aussi désastreuses à terme pour les trains de scolaires, les TER, le développement touristique, train de nuit, trains marchandises.
6. Au Nord de St Chély : Zéro train. Dans le Cantal ne circuleraient alors que des trains TER sous la seule autorité de la région Auvergne-Rhône-Alpes. Il y a un danger d'affaiblissement généralisé de l'offre ferroviaire.

7. Suppression du train Aubrac de Béziers à Paris

Au moment où l'on parle des dérèglements climatiques, transitions écologiques, nouveaux types de développement économique, mesures gouvernementales pour un plan climat avec des objectifs de réduction de CO2, voilà qu'un outil ferroviaire indispensable pour lutter contre la pollution routière et auto routière va fermer. C'est près de 400 km de voies qui peuvent être rayés de la carte.

Madame La Première Ministre, Mme Borne a annoncé qu'elle mettait 100 milliards d'euros pour le ferroviaire. Qu'elle respecte sa parole !

Pour ce qui concerne Le Comité Pluraliste, cela fait près de 28 ans que les luttes sont constantes pour gagner la modernisation et la promotion de la ligne SNCF Paris – Clermont – Béziers. Nous sommes en phase avec l'avenir et conforme aux aspirations des jeunes générations pour une planète propre. Notre combat est partagé par l'immense majorité des populations, des usagers, des élus, des organisations syndicales et politiques, des collectivités territoriales parce qu'il est juste, reconnu d'intérêt général, pour un vrai service public ferroviaire de qualité.

D'ores et déjà, des initiatives vont prévues en divers endroits de la ligne :

- 12 juin à St Chély, rassemblement 11h en gare.
- 20 juin 11h30, à l'aire de repos du viaduc de Garabit de l'A75 et en gare de St Flour à 12h30 prises de parole et grillade.
- 26 juin, initiative autour du TET Aubrac « train des citoyens ».
- 9 juillet gare de Séverac à 12h. Rassemblement pour la réouverture de la ligne Rodez-Séverac-Mende et pour défendre l'Aubrac comme TET. Après-midi festive pour fêter l'anniversaire des 28 ans du Comité Pluraliste avec concert occitan. A 18 h 30 spectacle vivant sur la ligne Béziers-Neussargues au château de Séverac par le groupe théâtral Gérard Gérard.
- Fin juillet dans les hauts cantons de l'Hérault. Date à préciser

Le Comité Pluraliste continuera, sans relâche et sans répit, jusqu'à ce que l'Etat revienne à la table des négociations avec une participation financière à la hauteur des enjeux sociaux, économiques, environnementaux pour que vive le rail, le service public ferroviaire dans le Massif Central et en France.

Pour le Comité Pluraliste,

Le Président : Jacky Tello



Comité Pluraliste - Maison des Syndicats - Union Locale CGT - 2, boulevard de la République - 34600 Bédarieux
Jacky Tello Tél. 06 08 17 58 87 Adresse E-mail : bedarieux.jackytello@gmail.com
(Récépissé de déclaration de création de l'Association N° 0341013598 – N°SIRET 810 099 119 000 10))