

CODELIAPP

Collectif de Coordination et de Défense de la Ligne SNCF Agen-Périgueux-Paris
Siège Social : Mairie de Monsempron-Libos
Place du Foirail
47500 Monsempron-Libos

Assemblée Générale du 5 mai 2023

Compte-rendu

La 30ème Assemblée générale du Collectif de Coordination pour la Défense de la Ligne SNCF Agen Périgueux Paris [CODELIAPP] s'est déroulée ce vendredi 5 mai 2023 à Monsempron-Libos, animée par ses co-présidents Sylviane Arnac et Jacques Valadié.

En préambule, les deux co-présidents ont tenu à remercier les maires ou représentants des communes qui nous subventionnent et les adhérents fidèles qui nous soutiennent.

Après cela, il est procédé à la lecture des rapport moral, rapport d'activité, rapport financier, par Jacques Valadié, Sylviane Arnac et Jean Pierre Jolly. Tous sont votés à l'unanimité ainsi que le nouveau Conseil d'administration.

Rapport Moral

(extrait du compte rendu de l'assemblée générale)

Voilà maintenant 30 ans que notre Collectif lutte pour garder cet axe ferroviaire Agen-Périgueux indispensable, pour notre désenclavement

Il suffit en effet, de regarder une carte ferroviaire pour constater qu'il est structurant et ne peut être transféré sur route. Ce serait une grave erreur de penser ainsi. Il peut arriver, pour une quelconque raison, que la circulation soit complètement interrompue entre Paris et Bordeaux . Il resterait la solution Paris-Limoges-Périgueux vers Agen et Bordeaux .

Comment la Direction SNCF de la région de Bordeaux d'alors, en 1993, a-t-elle pu décider un tel transfert sur route sans y intégrer la vision structurante de cet axe ? Peut-être par souci de rentabilité ? Peut-être également, dans une époque où la route est très à la mode ? Dans tous les cas, il n'a jamais, à priori, été tenu compte de la situation stratégique de cet axe .

Le Président de Région Alain Rousset et sa majorité l'ont bien compris ainsi, en 2002 et ont considéré cet axe comme structurant et indispensable dans un schéma intelligent et stratégique.

C'est avec aussi grâce à la participation de l'association « Périgord Rail Plus », de la population (pétition signée par 13 000 personnes) et le soutien de l'ensemble des élus de Dordogne et Lot-et-Garonne, des manifestations tant à la gare de Belvès, en 1996, et ensuite aux gares de Monsempron-Libos , Le Buisson de Cadouin , et tout dernièrement en gare de Villefranche-du-Périgord, que cette ligne a été maintenue.

Cela dit, il reste encore un peu de chemin à faire . Le financement des études préliminaires a été voté

par la Région et celles-ci sont engagées par la SNCF . Il s'agit en effet de la régénération complète de cet axe que nous souhaitons énergiquement ainsi qu'il en a été pour Bergerac-Libourne .

Il est important, pour l'avenir de nos territoires , de développer cet axe ainsi que d'y inclure également le transport des marchandises . En ce qui concerne les voyageurs, on constate une fréquentation en hausse suite à l'augmentation importante des tarifs l'énergie.

Nous sommes plus que jamais convaincus de l'utilité de cette ligne ferroviaire et souhaitons vivement que les travaux de régénération complète arrivent à leur terme. De nos jours, penser le développement d'un territoire uniquement par la route et la voiture est , à l'heure du réchauffement climatique, un non sens .

Le Codeliapp espère toujours qu'une politique nationale permette une dynamisation du ferroviaire dans son ensemble , voyageurs et surtout marchandises, ce qui éviterait les routes surchargées de camions et serait favorable aux exigences climatiques d'aujourd'hui.

Il faudrait mettre le train à la portée de tous. Or, Il n'y a aujourd'hui en France aucune coordination tarifaire entre les régions, pour favoriser une politique plus attractive vers le rail.

En Allemagne, par exemple, un abonnement mensuel à 49 euros permet d'utiliser tous les transports publics locaux et régionaux. Beaucoup de pays d'Europe en ont pris conscience . Ils investissent massivement dans leur réseau ferroviaire. Peut être allons nous en prendre exemple ? C'est ce nous souhaitons, dans l'intérêt général.

La séance est close à 19h 30 et le verre de l'amitié clôture cette Assemblée Générale

Merci à toutes et à tous.

Sylviane Arnac et Jacques Valadié