



POUR UN SERVICE PUBLIC

FERROVIAIRE DE QUALITÉ

Adresse postale : chez Didier Le Reste, 5 rue Paul Dukas 75012

Paris

Courriel : convergence.rail@hotmail.fr

Tél. (Didier Le Reste, Président) : 06 08 03 91 82

Site : <https://convergence-nationale-rail.fr/>

Paris le 26 Juin 2023

OBJET : NON AU DEFEREMENT DE LA LIGNE FERROVIAIRE

COULOMMIERS- LA FERTE- GAUCHER (77)

HALTE AUX LOBBYES POLITICIENS !!

Madame La Première Ministre, Elizabeth BORNE

Monsieur Le Ministre de la Transition Ecologique, Christophe BECHU

Monsieur Le Ministre délégué en charge des Transports, Clément BEAUNE

Monsieur le PREFET de Seine et Marne, Lionel BEFFRE

Madame La Présidente de la Région ILE de France et d'IDF/Mobilités, Valérie PECRESSE

La Presse spécialisée nous informe qu'une réunion devrait avoir lieu prochainement, en présence d'un certain nombre d'acteurs et de décideurs politiques visant à **engager le processus de « mutabilité » de la ligne ferroviaire COULOMMIERS-LA FERTE-GAUCHER**. En clair, on s'oriente vers un démontage des voies pour, semble t-il, répondre aux souhaits de certains lobbies, défendant des intérêts politiques, qui n'ont que faire de l'intérêt général !

Persister dans cette voie, ce serait irresponsable et contraire aux engagements pris par les Pouvoirs Publics en matière de développement du transport par train, vecteur déterminant pour réduire concrètement les émissions de gaz à effet de serre, en réussissant une véritable transition écologique et énergétique. La période estivale qui s'ouvre verra des records battus en terme de fréquentation des trains de la SNCF, c'est dire si il faut y réfléchir à deux fois avant de décider **de sacrifier une infrastructure ferroviaire pour faire plaisir à quelques uns**, qui pourrait pourtant rendre de grands services à la collectivité et à la desserte des territoires.

LA CONVERGENCE NATIONALE RAIL (CNR), association de composition pluraliste, forte de 117 comités et collectifs d'usagers du rail, considère que l'on ne peut plus raisonner à court terme en invoquant à chaque fois le coût de tel ou tel investissement ou en s'appuyant sur des données erronées car trop anciennes (2011 !!) pour refuser d'engager telle ou telle étude ou tel ou tel projet de développement des modes alternatifs à la route, visant à favoriser ainsi le report modal au bénéfice de ceux-ci et de la Collectivité nationale !

Les Pouvoirs Publics ont décrété un certain nombre d'objectifs pour lutter contre le réchauffement climatique comme le doublement de transport de FRET par train d'ici 2030 (de 9% à 18%) ou encore l'augmentation de la fréquentation dans les trains de voyageurs (+ 17% d'ici 2030- + 42% en 2040) et la neutralité carbone en 2050 ! Comment atteindre de tels objectifs si on ne s'en donne pas les moyens en rouvrant par exemple des lignes ferroviaires fermées aux trafics depuis des années mais qui représentent des atouts géostratégiques indéniables, du point de vue environnemental, d'aménagement du territoire, de report modal et de développement des mobilités.

Comme nous vous l'avons signifié par un courrier en date du 12 Août 2022, **nous souhaitons que vous preniez enfin en compte l'intérêt qu'il y a à rouvrir la ligne ferroviaire COULOMMIERS-LA FERTE-GAUCHER et en conséquence de quoi, à vous opposer au démantèlement de cette infrastructure ferroviaire qui ne répondrait qu'à des objectifs politiques !** Nombre d'arguments plaident pour sa réouverture qui pourrait et doit être étayée par une étude de faisabilité que la Région ILE de France devrait engager ! Nous avons déjà salué la création d'un collectif citoyen et le lancement d'une pétition portant l'exigence de la réouverture de la ligne susvisée, comme nous actons positivement l'intérêt qu'ont manifesté à ce projet SNCF Réseau IDF et FRET SNCF ainsi que les initiatives et démarches prises par Monsieur Michel JOZON, Maire de la FERTE-GAUCHER et la proposition faite par Monsieur Jonathan DELISLE, entrepreneur de transport routier dont le siège social se situe à la FERTE-GAUCHER. Cette proposition a d'ailleurs reçu un large écho dans la presse. **Nous notons que plusieurs communes environnantes appuient, par délibération de leurs Conseils municipaux, la demande du Maire de la FERTE-GAUCHER pour que soit, pour le moins, diligenté une étude de faisabilité visant la réouverture de ligne aux trafics ferroviaires.**

Les opposants à la réouverture de cette ligne ferroviaire invoquent, entre autres, le coût de la régénération de cette ligne (18 millions d'euros !?). Si on veut parler de coût, en dépenses d'argent public, pour la collectivité, pour les contribuables, **combien va coûter la mise en concurrence des activités de la RATP (bus, métro, tramway...) ? Des milliards d'euros !!!**

Investir dans le développement du rail, c'est investir pour l'avenir (plusieurs décennies), pour les générations futures, c'est mettre en adéquation ce que l'on dit du réchauffement climatique, de la congestion des axes routiers(D934), de l'accidentologie routière et les actes posés et les moyens engagés pour améliorer voire à remédier à ces problématiques.

Ce n'est pas en transformant la ligne ferroviaire en « voie verte » que l'on va faire baisser les pics de pollutions, améliorer la qualité de l'air, décongestionner les routes mais en procédant de façon volontariste au report modal, donc à transférer de la route vers le rail, singulièrement les tonnes de FRET transportées par camions. A fortiori que dans ce département de Seine et Marne, à forte vocation agricole (*céréales...*) notamment dans la

zone précitée, il n'y a pas d'offre ferroviaire pour desservir les silos. C'est à l'instar de la situation constatée en Ile de France, (90% pour la route, 7% pour le fluvial, **3% pour le rail !!**).

Rouvrir la ligne COULOMMIERS-LA FERTE-GAUCHER (*inscrite au RFN et au SDRIF*) aux trafics ferroviaires relève de la responsabilité, du souci d'assurer un avenir plus serein, participant au désenclavement des territoires, à l'amélioration de l'environnement, à la relance de l'attractivité économique et touristique et permettant d'avoir des connexions à la future gare du Grand Paris Express (GPE) à BRIE VILLIERS CHAMPIGNY qui assurera des correspondances avec les lignes P, E et la 15. **En matière de trafic FRET, c'est la possibilité, à partir du réseau du Secteur EST, de rejoindre le HUB ferroviaire de VALENTON (94) par l'intermédiaire de la GRANDE CEINTURE.**

Chacun sait, pour celles et ceux qui s'y intéressent, que nous disposons aujourd'hui de matériels roulants bi-mode, s'insérant bien dans les zones urbanisées et dont les nuisances sonores inhérentes au mode ferroviaire peuvent être sérieusement atténuées par des dispositifs idoines. A propos de l'état de l'infrastructure ferroviaire de la ligne, il n'apparaît pas de gros problèmes en matière de génie civil puisqu'il n'y a ni tunnels, ni ponts.

Voilà, Mesdames, Messieurs, ce que la Convergence Nationale Rail, souhaitait vous livrer, en vous alertant, comme réflexions, arguments, propositions, plaidant pour cette réouverture aux trafics ferroviaires qui à l'instar d'autres réouvertures de lignes qui ont eu lieu, connaîtra, nous en sommes persuadés, le même succès.

Mesdames, Messieurs les décideurs politiques, mettez en adéquation les paroles, les déclarations avec des actes concrets ! N'insultons pas l'avenir ! OSONS LE RAIL !

Dans l'attente de vos nouvelles, nous vous prions d'agréer, Mesdames, Messieurs, l'expression de notre parfaite considération.

Didier LE RESTE Président de la Convergence Nationale Rail

Copie à : Monsieur Jean Pierre FARANDOU, PDG du Groupe SNCF

Monsieur Mathieu CHABANEL, Président de SNCF Réseau

Madame Séverine LEPERE, Directrice Générale de SNCF Réseau IDF

Monsieur Michel JOZON, Maire de la FERTE-GAUCHER

Madame Laurence PICARD, Maire de COULOMMIERS

Monsieur Jean François DELESSALLE, Président de la Communauté des Communes
des 2 Morins

Monsieur Jean François PARIGI, Président du C D de Seine et Marne

Mesdames, Messieurs les élus-es du CA d'IDF/Mobilités

Monsieur Jonathan DELISLE, transporteur routier, élu à la Ferte-Gaucher-Gaucher