



POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITÉ

Adresse postale : chez Didier Le Reste, 5 rue Paul Dukas 75012

Paris

Courriel : convergence.rail@hotmail.fr

Tél. (Didier Le Reste, Président) : 06 08 03 91 82

Site : <https://convergence-nationale-rail.fr/>

LA SECURITE DANS LES TRAINS ET DANS LES GARES

NE DOIT PAS ETRE SACRIFIEE

SUR L'AUTEL DE LA RENTABILITE FINANCIERE !!

Jeudi 13 Juillet 2023, on est passé tout près d'un drame dans un TGV en provenance d'ANNECY (accouplé avec un autre TGV en provenance de MILAN).

Les voyageurs ont été confronté aux agissements d'un forcené qui, s'étant emparé d'un marteau brise vitre, a cassé plusieurs vitres dont celle d'une porte d'accès et a sorti un couteau en se montrant menaçant. Un policier en civil, présent sur le TGV et sollicité par les contrôleurs, a dû sortir son arme de service pour tenter de neutraliser le forcené. Celui-ci a réussi à s'emparer de l'arme et l'a armée. Le Policier a pu la récupérer et un tir est parti au sol sur la plateforme. Le forcené a fini par être neutralisé et a été arrêté.

Cette situation qui aurait pu avoir de lourdes conséquences, succède à d'autres qui ont eu lieu dans des TGV et dans d'autres trains, Intercités et TER. D'aucuns considèrent que ce sont là des phénomènes de société où l'insécurité se diffuse un peu partout. En la matière, cela doit conduire les pouvoirs publics et les Directions de la SNCF a revoir leur stratégie, leurs critères de gestion qui confinent à « *la politique du risque calculé* » inscrite dans la réduction des coûts de fonctionnement, la suppression massive de personnels dans les trains et dans les gares.

La sécurité des biens et des personnes ne doit pas être sacrifiée sur l'autel des logiques comptables, de la rentabilité financière !! L'événement du TGV ANNECY-PARIS a de nouveau démontré l'importance d'avoir des contrôleurs, présents en nombre suffisant, aptes à prendre et à faire prendre les initiatives qui s'imposent !

La CONVERGENCE NATIONALE RAIL demande que soit renforcé l'accompagnement en personnel SNCF dans TOUTES les circulations ferroviaires. Il en va de même pour la présence de cheminots dans les gares et sur les quais.

Par ailleurs, au regard du déroulement de ce qui s'est passé dans le TGV du 13 Juillet 2023, la CONVERGENCE NATIONALE RAIL propose qu'un retour d'expérience soit réalisé avec tous les

acteurs concernés pour, si besoin est, réévaluer le dispositif « *policier en civil armé* » à l'intérieur des trains.

Paris le 17 Juillet 2023