



Trains en Sarthe : le choix de l'avenir !

Les projets à venir du couple SNCF - Région Pays de la Loire se dévoilent pour les dix années à venir. Malheureusement, l'orientation choisie va à l'encontre du service public et de l'équilibre des territoires. Une autre vision est possible pour augmenter l'offre de transport en Sarthe en s'appuyant sur l'étoile ferroviaire du Mans à cinq branches. Pour les voyageurs, pour le fret et pour l'environnement !



Augmenter les dessertes type Le Mans – Hôpital

Cette nouvelle halte est l'aboutissement de quarante années de lutte pour le développement du ferroviaire en Sarthe. Elle va bénéficier à tous les usagers qui se rendront aux pôles hospitaliers et universitaires en provenance du Mans, Château-du-Loir, Laval et Alençon. Alors qu'il conviendrait de se tourner vers de nouveaux projets de haltes, la région PDL acte la suppression des dessertes de Crissé, Rouessé-Vassé et Louverné.

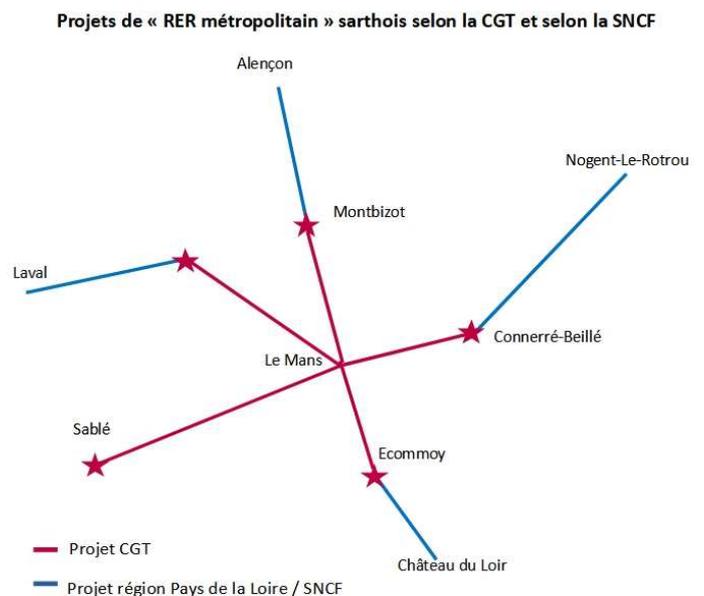
Un projet de « RER métropolitain » pour l'équilibre des territoires

Le « RER métropolitain » est un système de cadencement des trains favorisant les trajets entre le logement, le travail et selon les besoins de mobilité.

Pour que ces trains puissent desservir toutes les « petites gares », il est nécessaire de développer des lignes transversales sur de courtes distances, en complément des TER actuels.

En ce sens, la CGT revendique la création de liaisons périurbaines sur les axes Sablé/Connerré, Sillé-le-Guillaume/Connerré et Ecommoy/Monbizot.

La région Pays de la Loire n'écouterait que la SNCF reste sur des axes plus long pour éviter d'investir. C'est un choix néolibéral du moindre coût et de la rentabilité qui contraint à sacrifier les « petites gares » et les communes environnantes.



Projet de « RER métropolitain » proposé par la CGT permettant un arrêt dans toutes les gares du parcours :

Ecommoy - Le Mans - Montbizot : 25 min + 25 min soit 50 min

Sillé-le-Guillaume - Le Mans - Connerré-Beillé : 30 min + 20 min soit 50 min

Cela permettrait un cadencement sur une heure.

Le projet CGT, c'est le choix service public pour l'équilibre des territoires et de l'écologie !

Décarboner le transport de fret

La Sarthe est porteuse d'avenir dans le transport de marchandises par le rail. Les Carrières de l'Ouest (Voutré), Lafarge (Saint-Pierre-la-Cour), Maisonneuve (Château-Gontier) et Seché (Longuefuye) ont misé sur le train et continuent d'augmenter les tonnages transportés sur le rail. L'autoroute ferroviaire Mouguerre - Cherbourg devrait être mise en service début 2024. Grâce au fret ferroviaire, des dizaines de milliers de semi-remorques ne parcourent pas les routes sarthoises chaque année. La CGT plaide en faveur d'une politique locale ambitieuse de transport de marchandises par le rail. D'autres entreprises (Socamaine, Logista, Renault, La Poste) pourraient ainsi être desservies.



Une indispensable gestion des trains en proximité

Le poste d'aiguillage du Mans est le cœur de l'étoile ferroviaire sarthoise. Sa complexité est comparable à Nantes et Paris-Montparnasse. Les cheminot.e.s qui y travaillent gèrent chaque jour près de 200 trains de voyageurs et de marchandises sur un grand rayon d'action de plus de 40 km, 24h/24 et 7j/7. Cette proximité quotidienne permet au Mans d'être l'une des gares les mieux gérées de France.



Or depuis deux ans, la SNCF projette de délocaliser du poste d'aiguillage à Rennes. A l'échelle locale au-delà de la quarantaine d'emplois qui serait supprimée, c'est l'avenir du ferroviaire en Sarthe qui est menacé.

Depuis les décisions de l'Etat de sa privatisation, la SNCF mène une stratégie de rentabilité. Désormais, elle se focalise donc sur les axes TGV et les dessertes TER à fort potentiel voyageurs. Ce type de choix conduit à la suppression des haltes de Crissé et Rouessé-Vassé et met en danger l'avenir de l'axe Caen – Le Mans – Tours. Face à la crise écologique, il faut pourtant amener le train au plus près des usagers par un service public ferroviaire de voyageurs et de fret.

En Sarthe, les aiguilleurs luttent pour le maintien d'un poste d'aiguillage au Mans. Cet été, ils ont été contraints d'en venir à la grève pour faire entendre leur voix et obtenir une audience auprès du PDG de SNCF Réseau. Par l'interpellation des élu.e.s locaux et la pétition qui suit, vous avez la possibilité d'agir pour influencer sur la décision qui sera prise d'ici la fin 2023. <https://www.change.org/p/sauver-le-poste-d-aiguillage-de-la-gare-mans>

Flashez ici

