



de Réhabilitation, de Défense et de Promotion de la Ligne SNCF
Béziers-Millau-Neussargues-Clermont Ferrand-Paris.
Axe ferroviaire Europe du Sud - Europe du Nord.



Bédarieux le 31 août 2023

**A L'attention de Monsieur Clément Beaune
Ministre délégué
En charge des transports**

Objet :

Demande de rencontre
Avenir ligne SNCF de l'Aubrac

Monsieur Le Ministre des Transports,

Dans un courrier du 24 août 2023, la Convergence Nationale Rail vous a alerté d'une situation ubuesque et inacceptable concernant la ligne SNCF Béziers-Neussargues-Clermont-Paris dite ligne de l'Aubrac.

L'Etat avait décidé de financer et commander à la SNCF des travaux d'urgence pour qu'il n'y ait pas d'interruption ferroviaire des circulations entre SAINT-CHELY d'APCHER et NEUSSARGUES notamment pour alimenter par rail l'aciérie Arcelor Mittal de St Chély. Sauf que personne ne voulait déboursier un centime pour la pose de rails neufs.

Des informations parues récemment dans la presse font état d'un accord enfin trouvé sur une intervention financière de l'Etat de 45 millions d'euros. C'est tant mieux. Un premier pas qui tend à inverser une tendance de fermeture partielle ou complète de la ligne. Néanmoins, ces travaux d'urgence entre la Lozère et le Cantal ne garantissent pas la pérennisation de cette ligne nationale et reconnue d'utilité publique.

Les dérèglements climatiques sont là pour nous rappeler l'urgence des mesures à prendre pour diminuer de façon significatives la production de CO2. Une réorientation volontaire des transports

voyageurs et marchandises en faveur du mode ferroviaire, peu polluant, économe en énergie, s'impose à tous.

Un plan de modernisation complet doit être établi de façon pérenne entre tous les acteurs avec à la clef les moyens financiers, techniques, humains, permettant de répondre concrètement aux besoins sociaux, économiques, environnementaux, de mobilités, d'aménagement du territoire de notre pays.

Par la présente, nous sollicitons auprès de vous, Monsieur Le Ministre des Transports, une rencontre pour vous détailler nos propositions aux fins de maintenir, de régénérer, de développer cet axe ferroviaire structurant. Chaque action et décision prises sur la ligne de l'Aubrac recouvrent de multiples enjeux géostratégiques.

Souhaitant que vous réserviez une suite positive à notre démarche, avec nos remerciements, dans l'attente, nous vous prions d'agréer, Monsieur Le Ministre des Transports, l'expression de notre parfaite considération.

Le Président de la Convergence Nationale Rail

Didier Le Reste



Le Président du Comité Pluraliste

Jacky Tello



Convergence Nationale Rail – Chez Didier Le Reste 5 rue Paul Dukas 75 012 Paris. Tel. 06 08 03 91 82

Adresse E-Mail didier.lereste75012@gmail.com

Comité Pluraliste - Maison des Syndicats - Union Locale CGT - 2, boulevard de la République - 34600 Bédarieux

Jacky Tello Tél. 06 08 17 58 87 Adresse E-mail bedarieux.jackytello@gmail.com

(Récépissé de déclaration de création de l'Association N° 0341013598 – N°SIRET 810 099 119 000 10))