



**Dimanche 17 septembre**  
**11h30 – Gare de Limoux**

# LA MOBILITÉ

# UN DROIT

# NOTRE COMBAT !

Point sur la situation en vallée de l'Aude  
Prises de parole des associations  
Débats, animations, projections  
Convergence vélo  
Pique-nique

**Mobilisons-nous pour :**

- le retour du train jusqu'à Quillan
- des aménagements vélo en vallée de l'Aude
- une intermodalité simplifiée de nos trajets



Départs vélo prévus depuis Limoux, Quillan, Carcassonne, Belvèze, Castelnaudary  
+ d'infos sur les départs : [fetedesvoiesvertes.org](http://fetedesvoiesvertes.org) ou [hautevalleedelaude@af3v.org](mailto:hautevalleedelaude@af3v.org)



Venez avec votre pique-nique

Restauration sur place sur réservation uniquement : 04 30 07 26 10 (La gare d'Eden)

# Nos propositions

Des déplacements pour tous et toutes au quotidien en territoire rural

## Retour du train jusqu'à Quillan

La ligne ferroviaire Carcassonne-Quillan est un outil formidable pour développer les mobilités écologiques.

Nous proposons :

- la réouverture de la ligne
- des horaires adaptés pour les AR du quotidien - domicile travail/étude/loisirs - avec la possibilité de faire croiser les trains en gare de Limoux (efficacité)
- de nouveaux arrêts permettant d'optimiser les flux de la ligne - ZI de La Bouriette (pertinence)
- l'aménagement des gares pour harmoniser l'ensemble des mobilités (cohérence)

=> Le train jusqu'à Quillan contribuera aussi à développer les activités touristiques, culturelles et industrielles de la vallée de l'Aude.

## Un plan vélo pour la vallée de l'Aude

Le plan vélo est organisé autour de deux infrastructures cyclables :

- une véloroute Carcassonne – Quillan, complémentaire à la voie ferrée, et desservant ses gares
- une voie verte Belvèze du Razès – Limoux

Ce plan sécurise et encourage les déplacements à vélo quels qu'ils soient (vélo du quotidien, vélo tourisme, vélo loisir) sur de courtes ou longues distances et permet un report vers les transports collectifs (train, bus, covoit...).

=> Train et vélo ne sont pas opposables. Le vélo est adapté aux trajets quotidiens de moins de 10 km, au-delà le train prend le relais.

## Des pôles d'échanges multimodaux (PEM)

Les gares de la ligne ferroviaire doivent devenir des lieux de continuité des transports et disposer de services et d'informations le permettant (parking vélo sécurisé, aire de covoiturage, borne de recharge, arrêt de bus...).

Ils sont indispensables pour offrir :

- une alternative à l'autosolisme (par la complémentarité des modes de transport)
- une adaptation de son mode de transport aux contraintes écologique et économique (AR Quillan – Carcassonne : 14€ de carburant en voiture solo, 2€ en train+vélo)

=> Nos trois associations sensibilisent les élus du territoire depuis deux ans. Les élus soutiennent et participent à la création de ce réseau de PEM.

# Un obstacle majeur

## Participation de l'État : des paroles sans actes

Malgré des annonces et des discours sur la nécessité du ferroviaire pour la planification écologique, l'État n'a toujours pas honoré ses engagements pour le financement des infrastructures ferroviaires régionales. De fait, cela retarde la réouverture du tronçon Limoux-Quillan.

**Cela est inacceptable !**

La mobilisation des citoyens et des élus est indispensable pour faire entendre notre raison à l'État.

**RDV le 17 septembre à Limoux**

où nous tiendrons meetings et débats sur la suite à donner à notre mobilisation