



COMMUNIQUE DE L'AUT 85 LORS DU RASSEMBLEMENT

A LA ROCHE SUR YON DU 23 SEPTEMBRE 2023

L'Association des Usagers des Transports de VENDEE a répondu présente au rassemblement d'aujourd'hui en gare de LA ROCHE SUR YON une semaine avant l'arrêt du « *train des plages* », le dernier train étant le samedi 30 septembre.

Cette ligne, à cheval sur deux régions, PAYS DE LA LOIRE et NOUVELLE AQUITAINE, permet de relier SAUMUR aux SABLES D'OLONNE via THOUARS – BRESSUIRE et LA ROCHE SUR YON cela à raison d'un Aller-Retour les Samedis et Dimanches du 1^{er} mai au 30 septembre et tous les jours en juillet et août.

En 2022, le train des plages a enregistré un total de 30.000 voyageurs, en hausse de 20 % par rapport à 2016, meilleure année en termes de fréquentation.

Malheureusement, cette configuration géographique, à cheval sur deux régions, ne simplifie pas les choses dès lors qu'il est nécessaire d'engager des travaux de régénération des voies ferrées.

Nous en avons eu l'expérience sur LA ROCHELLE – LA ROCHE SUR YON où il a fallu attendre plus de 10 ans (mai 2011 à juillet 2021) pour qu'une décision soit prise et pour finalement ne reconstruire qu'une seule des deux voies.

155,5 millions d'€ auront finalement été investi (contre 120 initialement prévus) sans aucun développement pour les usagers puisqu'aucune halte supplémentaire n'aura été créé malgré les demandes de plusieurs municipalités. Aucun retour sur investissement pour les usagers du quotidien et les scolaires.

Sur cette même ligne, LA ROCHELLE – LA ROCHE SUR YON, les usagers sont une nouvelle fois maltraités cela depuis la rentrée scolaire, certains trains étant supprimés suite à l'absence de matériel automoteur, la situation normale ne sera rétablie que le 25 novembre.

C'est d'autant plus scandaleux puisqu'il ne circule sur une ligne, qu'un seul aller – retour Ter par jour entre LA ROCHELLE et NANTES.

Les cars de substitution proposent un départ de LA ROCHELLE à 4h54 pour une arrivée à LA ROCHE SUR YON à 6h44 soit 1h50 de trajet en car contre 1h03 en train. Toute la pertinence du train est ainsi démontrée. Quant au retour de NANTES, le car du retour affiche une arrivée à 23h00 à LA ROCHELLE ! Quels usagers peuvent faire le trajet quotidiennement dans de telles conditions ?

Sans opposer les projets ferroviaires, nous sommes très vigilants sur l'intérêt que porte la Région PAYS de LA LOIRE à la réhabilitation de la voie reliant CHOLET aux HERBIERS dans le seul but de satisfaire un besoin de déplacement touristique alors que des projets plus anciens n'avancent pas.

Nous constatons qu'après avoir fait parvenir aux deux régions, NOUVELLE AQUITAINE et PAYS DE LA LOIRE, des propositions horaires Ter pour relier LA ROCHELLE à LA ROCHE SUR YON, aucune réponse ne nous a été adressée à ce jour par les deux régions. Nous avons connaissance qu'un Comité de Pilotage a également été supprimé et qu'aucune annonce ne sera faite en septembre contrairement à ce qui avait été annoncé.

Pour l'Association des Usagers des Transports de VENDEE, il est urgent de développer en priorité le ferroviaire sur le sud VENDEE et d'inscrire dans le Contrat de Plan Etat-Région, le renouvellement de la voie BRESSUIRE-LA ROCHE SUR YON et la reconstruction de la seconde voie entre LA ROCHELLE et LA ROCHE SUR YON. Face à l'urgence climatique, à l'augmentation des coûts de transports, développons le mode ferroviaire.