



Déclaration réunions publiques Tram



Bonjour à tous

Nous sommes heureux de vous retrouver pour la suite de la concertation publique qui pour nous, n'a pas pour objet la couleurs des rames ou le type d'arbre qui seront plantés, mais doit être l'occasion de prendre les bonnes décisions en terme de transport public sur notre agglomération.

Le projet que vous avez présenté et que vous venez défendre aujourd'hui n'est pas le bon.

Ce que le syndicat **CGT** des cheminots propose c'est de garder la **LER**, et de faire une extension du tram dans les quartiers sud.

Vous nous dites que notre projet coûte trop cher, mais c'est faux !

La nouvelle **LER** passera par les anciennes voies ferrées de Graville, s'arrêtera juste devant le stade océane, continuera par les voies de l'ex triage de Soquence pour ressortir à la Brèque et rejoindre les voies vers Harfleur Beaulieu et Montivilliers.

Il sera mieux adapté car la desserte de l'hôpital Monod se fera 500 mètres en amont ce qui évitera les escaliers.

Les horaires seront adaptés, pour les étudiants et les agents hospitaliers, car oui, les trains peuvent rouler de 5H00 à minuit.

Le coût de notre projet est donc minime, les voies existent déjà, seul un tunnel sera à construire pour passer la Brèque.

Le projet du tramway lui aussi coûtera moins cher puisqu'il s'arrêtera à la Brèque, ce nouveau tracé va donc permettre de gagner de l'argent.

Mais il permettra aussi de gagner du temps, il ne faut que **15 minutes** pour aller de Montivilliers au Havre en train contre **25 minutes** en tram. Mais nous savons, et vous le savez que ce n'est pas vrai et que le temps de trajet entre Montivilliers et le havre sera plus vraisemblablement de 30 minutes, soit le double

que le train

Notre projet permettra également d'avoir un train toute les **15 minutes**.

Plus rapide, plus nombreux, mais aussi plus grand, offrant beaucoup plus de places aux voyageurs, plus adapté aux nouveaux modes de mobilité avec plus de place pour emporter vélos et trottinettes même aux heures de pointe

Le syndicat **CGT** des cheminots du havre propose donc un projet novateur, ambitieux, avec des tram pour rester en ville et des trains pour aller loin.

Dans un second temps, la voie ferrée sera prolongées jusqu'à Criquetot, Ecrainville et Goderville.

Quel élu, quel responsable politique peut aujourd'hui parler d'écologie et fermer une ligne ferroviaire, alors que dans le pays, se développent 13 projets de RER urbains, nous serions les mauvais élèves qui se cantonnent à une desserte réduite en tram en fermant une voie ferrée!

Votre projet est plus cher, les trajets sont plus longs et moins confortables qu'en train, et il y a moins de place pour les vélos.

Votre projet condamne à la voiture les habitants d'Epouville, Rolleville et Criquetot, Ecrainville et Goderville. Quid du désengorgement routier de l'axe Goderville/Le Havre au prix de l'essence aujourd'hui et du risque routier ?

En fait, votre projet est une imposture, il est contre-nature, à contre courant, contre son époque. Il ne correspond ni aux besoins, ni aux enjeux !

Le projet des cheminots, élaboré par des techniciens et ingénieurs est sérieux et chiffré il n'est pas trop tard !!

Comme nous l'avons déjà fait, je vous propose donc d'organiser un vrai débat avec nous, les cheminots, et vos soi disant experts

Si vous êtes sur d'avoir raison, allons y, faisons vivre la démocratie et discutons, projet contre projet, nous sommes à votre disposition pour en définir les modalités