



# La CGT mobilisée sur tous les fronts Pour la défense des Cheminot.e.s Des Usagers et du Service Public !

Sotheville, le 19 octobre 2023

Ce Jeudi 19 octobre 2023, les Cheminot.e.s étaient présents à Rouen, à l'initiative organisée par la CGT, pour la défense et le développement du service public ferroviaire en Normandie, face aux attaques iniques : ouverture à la concurrence, déshumanisation des gares et des trains, réduction du plan de transport avec suppressions de trains... Des assauts visant directement l'intérêt des Cheminot.e.s et celui des Usagers !



La CGT a pris connaissance de la nouvelle convention TER soumise au vote des Conseillers régionaux. Ainsi, nous sommes allés interpeller les élu.e.s du Conseil Régional de Normandie à l'occasion de la séance plénière tenue à Rouen ce 19 octobre, dans le but de les faire voter contre la délibération d'ouverture à la concurrence proposée par H. Morin et sa majorité.

100 cheminots, avec l'appui d'associations d'usagers, leur ont distribué un tract et ont répondu aux médias pour porter la position unitaire des cheminots qui pointe l'absurdité d'un tel choix !



Les Organisations Syndicales ont été reçues par JB Gastine, président de la commission transport. Sans surprise, il a confirmé son choix politique, arguant l'obligation qui est faite par la Loi (en total désaccord avec nous sur le sujet), mettant en avant le choix du président de la région sur cette ouverture annoncée déjà il y a 1 an, disant que le premier lot choisi est possible, **car il est fiable et rentable**, qu'il permettra un retour d'expérience avant la généralisation, confirmant

ainsi que toutes les lignes sont prévues y passer d'ici décembre 2033... Bref, un choix politique assumé !

L'ouverture à la concurrence n'est pas une obligation ! D'autres régions comme la Bretagne et l'Occitanie ont fait le choix de ne pas ouvrir à la concurrence !

D'ailleurs, plusieurs États européens et plusieurs Régions de France l'utilisent pour continuer avec l'opérateur historique.

**La concurrence n'est pas la solution, c'est le problème !**

Pour preuve, elle existe depuis 16 ans en France pour le trafic de marchandises, et c'est le déclin constant du mode ferré qui s'est opéré ! Il suffit aussi de voir comment l'Angleterre, la Norvège et plusieurs Länders allemands font marche arrière, en renationalisant vers un opérateur unique et de plus en plus intégré, pour assurer le transport de voyageurs.



La délibération a été finalement adoptée, malgré le vote contre de plusieurs élu.e.s, et l'avis du CESER Normandie (organisme de conseil du conseil régional pluraliste, avec toutes les OS, les

représentants d'ONG, d'Associations d'Usagers et de Chefs d'Entreprise...) qui porte un avis très négatif sur cette ouverture à concurrence du ferroviaire sur la Normandie...

Nous prenons acte de cette phase, mais **nous ne lâcherons rien**, car le calendrier s'étale sur 4 années (2023/2027). Nous avons des appuis ! **Nous allons organiser, avec les Cheminot.e.s d'autres initiatives, d'autres actions, plus fortes, pour gagner un véritable service public ferroviaire en Normandie !**

Après 6 années de gouvernance d'Hervé Morin !



Toutes les autres Gares ont vu leurs guichets ou horaires d'ouvertures divisé par 2 !

et Caen, des actions ont été réalisées et sont prévues à l'avenir.

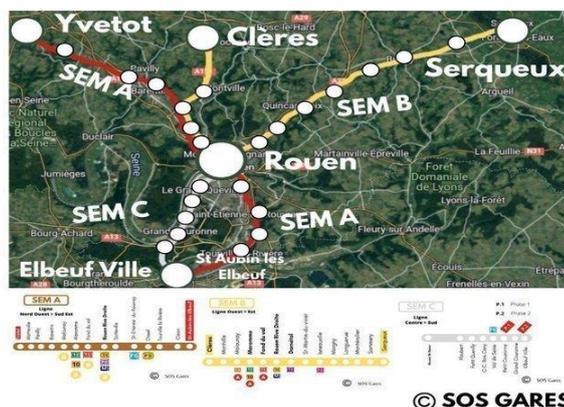
**Nous ne nous laisserons pas faire !**

D'ores et déjà, continuons de signer et de faire signer la pétition pour exiger la présence humaine systématique dans les gares et les trains, utile aux usagers, au service public !

<https://www.change.org/p/responsables-politiques-normands-mon-train-et-ma-gare-avec-une-presence-humaine-systematique>

La CGT porte dans le même temps des perspectives réelles de développement du service public ferroviaire en Normandie, à l'instar du projet de Service Express Métropolitain (SEM) qu'elle porte avec l'association SOS Gares, pour un meilleur service public par mode ferré sur l'agglomération rouennaise.

Allez voir le dossier et signez la pétition massivement :



<https://www.change.org/p/mettre-en-place-le-service-express-metropolitain-rouennais-sur-les-rails>

**Ensemble, avec la CGT, faites le choix de la défense du Service Public Ferroviaire, de notre Entreprise Publique, de nos conditions sociales et de notre Régime de Travail !**