

« La réouverture de la ligne Bagnères-Tarbes est urgente »

Le collectif inter-départemental pour la réouverture de la ligne Bagnères-Morcenx organise une réunion publique ce jeudi 19 octobre, à 18h, à la Halle aux Grains.

Fermée aux trains de voyageurs depuis 1971 et au fret depuis les années 1990, la ligne ferroviaire entre Bagnères et Tarbes va-t-elle rouvrir un jour comme envisagé depuis quelques années ? Pour le « collectif interdépartemental pour la réouverture de la ligne Bagnères-Tarbes-Morcenx », cela relève même de l'urgence. Aussi, après les promesses, les défenseurs de la ligne veulent des actions concrètes.

D'où cette réunion publique jeudi soir à la Halle aux Grains où le collectif compte bien sensibiliser le plus largement possible pour renforcer la mobilisation et peser ainsi dans ce dossier dont la compétence a été transférée en 2022 de l'Etat à la Région Occitanie, à la demande de cette dernière, sa



Les partisans de la réouverture de la ligne Bagnères-Tarbes-Morcenx. / DDM V.T.

présidente évoquant « un enjeu pour l'emploi et l'attractivité du territoire ». « L'infrastructure appartient à SNCF Réseau, c'est donc l'Etat qui est responsable, c'est à lui de s'en occuper au lieu de reporter ses responsabilités aux collectivités », précise Alain Laffargue, invitant le gouvernement « à faire des choix. Il a choisi la route, il faut que ça change. Le rail relève de l'intérêt général ». La réouverture a été annoncée pour 2024, avec un soutien financier de l'Etat à hauteur de 8 M€

(sur un coût total estimé à 20 M€) que le ministre des transports d'alors, Jean-Baptiste Djebbari, est venu annoncer en personne. Depuis, les différents acteurs ont confirmé à plusieurs reprises que le projet avance. Mais pour l'heure, le chantier n'a pas démarré.

« Ce que l'on constate c'est qu'on n'a jamais autant parlé de relance ferroviaire mais les actes vont à l'opposé du discours », pointe Hervé Buffat, animateur du collectif interdépartemental pour la

réouverture de la ligne Bagnères-de-Bigorre/Morcenx.

« Cette réouverture est urgente pour lutter efficacement contre le réchauffement climatique. Le transport est la première cause des émissions de gaz à effet de serre et un tiers de l'empreinte carbone de la France. La route à ce jour la taille la part du lion, aussi un rééquilibrage en faveur du rail s'impose. Le rail émet huit fois moins de particules et demande six fois moins d'énergie, sans oublier l'enjeu du regain

d'activité industrielle et touristique. Il faudra aussi la rentabiliser et ça passera par l'ouverture de la ligne aux voyageurs, surtout en cette période d'urgence climatique et d'inflation », souligne Hervé Buffat.

CAF moins intéressée ?

« Les politiques ne sont pas à la hauteur des enjeux », pointe Hervé Buffat. La réouverture partielle pour le fret a été annoncée mais malheureusement, CAF a revu à la baisse ses activités et le directeur du constructeur ferroviaire a même déclaré que « la réouverture de la ligne est nécessaire mais pas urgente ». S'il n'y a pas de perspective de réouverture, la pérennité de CAF se poserait », estime Hervé Buffat. Bien décidé à inverser la tendance, le collectif veut aller plus loin. « S'il y a réouverture de la ligne pour le fret, ça ne nous satisfait pas. On veut aussi une ouverture aux voyageurs », ajoute-t-il.

« L'union locale du Parti Communiste est partie prenante de ce combat. La réouverture de la ligne est possible, ce n'est pas un rêve pieu. Et on peut aller au-delà de CAF, on peut développer le territoire. Cette ligne doit se faire et va se faire », insiste son secrétaire, Julien Cantegreil.

Viktoria Telek

«Sauvons l'hôpital R2R» l'ou

EN BREF