

Secteur
MONTPELLIERFÉDÉRATION
DES CHEMINOTS

TRACT AUX CHEMINOTS

Montpellier, le 3 octobre 2023

LE 21 OCTOBRE 2023,

DÉFENDONS L'AUBRAC,

LA LIGNE BÉZIERS - NEUSSARGUES - CLERMONT-FERRAND ET LE SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE !

En pleine période estivale, nous apprenions par voie de presse que les circulations de l'Aubrac reliant Béziers à Clermont-Ferrand étaient menacées dès décembre 2023, en raison de l'état des infrastructures.

Dans la foulée la Direction annonçait même que les trains Fret desservant l'usine d'ArcelorMittal de St Chély d'Apcher seraient supprimés en 2025.

Les Conseils Régionaux AURA et Occitanie ont refusé de financer une partie des travaux, portant, à juste titre, la responsabilité de l'État dans ce dossier.

Grâce aux multiples initiatives et interpellations des autorités publiques et de la Direction de la SNCF, par les associations d'usagers (Comité Pluraliste et Convergence Nationale Rail) et la Fédération CGT des cheminots, le Gouvernement a fait savoir qu'il s'engageait à financer les 41 millions nécessaires pour la réalisation des travaux d'urgence entre Andelat et Loubaresse.

Pour la CGT, c'est une nouvelle victoire face au désengagement de l'État sur les infrastructures.

UNE ÉTAPE DE PLUS POUR LA RÉNOVATION COMPLÈTE DE LA LIGNE !

Le désengagement de l'État sur le financement des infrastructures ferroviaires est une réalité, à laquelle sont confrontés de nombreux territoires.

Sur notre région la majorité des lignes relève des dessertes fines du territoire que le Gouvernement tente de transférer aux Conseil Régionaux, tant en matière de rénovation que de développement.

Il s'agit bien d'une conséquence majeure des différentes réformes du ferroviaire.

Pour la CGT et les cheminots, défendre l'infrastructure c'est aussi préserver les emplois à la SNCF.

Avec les premières annonces du Gouvernement sur la prise en charge des travaux entre Andelat et Loubaresse, nous avons donc enfoncé un coin sur l'impérieuse nécessité du financement des infrastructures par l'État, et pour le maintien des emplois cheminots à Béziers et sur la ligne Béziers – Neussargues.

Cet axe ferroviaire, Béziers / Clermont-Ferrand, est un atout incontournable pour l'aménagement du territoire, le développement de l'industrie et de l'emploi et constitue, grâce à son développement, une réponse concrète pour la lutte contre le réchauffement climatique.

Il nous faut donc poursuivre les mobilisations pour garantir dans les plus brefs délais la budgétisation des travaux et porter nos propositions pour la pérennisation de la ligne.

Associations d'usagers, salariés de la métallurgie et la CGT cheminots ont décidé de construire ensemble une nouvelle initiative le 21 octobre prochain.

**LA CGT APPELLE LES CHEMINOTS DE LA
RÉGION LR, À PARTICIPER AU
RASSEMBLEMENT
DU 21 OCTOBRE À ST CHÉLY D'APCHER,
À PARTIR DE 10H30, DEVANT LA GARE
SNCF.**

* Les déplacements seront organisés par les Syndicats CGT locaux.
Dans ce cadre, rapprochez-vous de vos délégués CGT.