



## Communiqué de presse

A Toul le 26 octobre 2023

### RETOUR DES TRAINS GRANDE LIGNE EN GARE DE NEUFCHATEAU

Nous avons interpellé, CGT Cheminots et association d'usagers depuis plus de 2 ans maintenant plusieurs élus Nationaux, Régionaux, Locaux, Direction de la SNCF et la DGTIM (ministère des transport) pour le retour des trains grandes lignes à Neufchâteau.

Nous tenons à remercier l'ensemble des intervenants qui ont permis le rétablissement dès décembre 2024 à la création de 2 allers-retours vers Lyon faisant suite aux suppressions des 2 allers retours TGV en 2018 pour travaux en gare de Lyon Part Dieu et des promesses non tenues de SNCF Voyageur ainsi que celles de Mr PEPY.

Nous interpellerons à nouveau tous ces élus et organismes cités, quant aux modalités de cette remise en circulation avec comme interrogations :

- Quels seront les horaires des sillons ?
- Quel temps de parcours ?
- Quelle tarification, un coût au-delà de 50€ serait non concurrentiel ?
- Les correspondances de Nancy, Neufchâteau et Chalindrey seront elles assurées ?
- Quel matériel sera utilisé même si l'on sait que ce sera du Coradia (6 ou 8 caisses) ?
- Quel financement ?
- Quid de la période 2027 et 2028 avant pérennisation en train d'équilibre du territoire (TET) en 2029 ?

Nous sommes donc partiellement satisfaits, car ce n'est qu'un juste retour à un aménagement du territoire rural qui est en droit d'avoir un service public ferroviaire favorisant la décarbonations mais aussi les déplacements pour tous et son désenclavement.

Nous sommes également en train de travailler sur les services ferroviaires qui doivent s'adapter, notamment en décuplant les offres et moyens, afin de pouvoir aller travailler sur Dijon avec une arrivée avant 8h.

Nous pouvons regretter que ces adaptations n'aient pas été prises en considération pour le moment. Tout comme le fait qu'aucun train partant de Dijon permette une arrivée à

**SYNDICAT CGT DES CHEMINOTS DE TOUL ET SES ENVIRONS**

Maison des Syndicats rue des anciens combattants d'Indochine 54200 TOUL

Mail : [cgtcheminottoul@gmail.com](mailto:cgtcheminottoul@gmail.com) Tel : 0614280595

Nancy avant 8h, ce qui prouve encore une fois le désintéressement ou la méconnaissance du besoin des usagers clients.

Par conséquent, les différents projets qui seront mis en place ne sont pas forcément une bonne nouvelle pour les usagers. L'analyse des besoins de déplacement ferroviaire en territoire rural ne devrait pas s'arrêter à la seule « conjoncture économique ». Les demandes à prendre le train évoluent et c'est très positif, mais la SNCF dépositaire d'une mission de service public, ne doit pas rentrer dans une suppression d'offre ferroviaire déjà faible dans l'ouest vosgien au détriment des besoins indispensables des ruraux et à la rentabilité de la LGV Rhin/Rhône imposée.

Aussi, nous espérons que les différents projets, CGT cheminots et associations d'usagers seront rapidement étudiés, afin de permettre la continuité d'un service de proximité nécessaire au développement de la mobilité des usagers ruraux au même titre qu'ailleurs sur le territoire national.

Nous tenons à vous indiquer également que la part réservée à la SNCF dans le plan de relance gouvernemental constitue certes, un premier pas mais s'avère notoirement insuffisante au regard des besoins, des enjeux et des défis que doit relever l'entreprise nationale des chemins de fer. Force est de constater le décalage qui existe entre les déclarations entendues au plus haut sommet de l'Etat sur la nécessaire relance du secteur ferroviaire (trains de nuit, lignes de proximité, activités FRET ...) et la réalité du terrain où les stratégies de contraction de l'offre continuent comme avant avec la suppression d'arrêts de trains, la diminution drastique de postes de cheminots et des travaux mal étudiés, impactant les usagers par des AR en bus. . . !!

Nous demandons également la présence de contrôleurs dans tous les trains de voyageurs et d'agents dans les gares du premier au dernier train afin de renforcer la qualité de service en les dotant de moyens matériels appropriés.

Vous l'avez compris, Mesdames et Messieurs les Elus, nous attendons que soient mises en adéquation les paroles des décideurs politiques avec leurs actes en matière de relance du Service Public ferroviaire et que la sûreté soit renforcée dans tous les trains et dans les gares par la présence de cheminots.

Dans l'attente de la parution, nous vous prions d'agréer, l'expression de notre parfaite considération.

Le Secrétaire du Syndicat  
CGT Cheminots de Toul  
et Environs