



ANTENNE NORD-PAS DE CALAIS.

## Rassemblement unitaire du 20 octobre 2023 à Lille.

Mesdames et Messieurs,

Je suis présent à ce rassemblement lillois en tant que retraité Cheminot mais aussi en qualité de correspondant en Nord-Pas de Calais de la convergence nationale rail (CNR).

Mon association entend fédérer celles et ceux qui défendent, promeuvent et veulent développer le Service Public ferroviaire en exigeant une véritable politique publique de transport voyageurs et marchandises.

L'ambition est de s'opposer aux choix politiques libéraux nationaux et européens en donnant une force supplémentaire aux luttes qui portent la défense d'une ligne, d'une gare, d'un site (triaux, , , ) ou l'exigence d'être transporté dans de bonnes conditions (tarification, horaires, confort, régularité, sécurité). Aujourd'hui pour le **développement des trains de nuit** partout sur le territoire.

Ce service était connu et apprécié de la population au départ de Calais ou de Seclin pour des destinations estivales mais aussi des vacanciers Anglais ou bien du Benelux jusqu'à ces trains soient supprimés car soi-disant pas rentables...

Je pense que ceux qui considèrent les Usagers des Services Publics comme de simples consommateurs auront à répondre de ce qu'ils détruisent en termes d'égalité d'accès et d'aménagement du territoire notamment.

L'exemple de la fermeture des points de vente de billets de train au profit d'InterNet, dans les gares du Nord-Pas de Calais, malgré l'intervention de la défenseur des droits, est caractéristique de ces attaques.

Au contraire, défendre la proximité et l'accessibilité du train quotidien honorerait les décideurs en place aujourd'hui. Je maintiens que ceux qui prônent la concurrence trompent les Usagers et même les consommateurs-clients.

En Hauts de France comme ailleurs, l'exécutif peut faire autrement et conserver la SNCF comme exploitant unique. C'est aussi pour cela que la manifestation du 22 juin est organisée à Lille.

Enfin, pour ne pas être trop long, j'invite toutes celles et ceux qui pensent comme moi à se regrouper dans des associations qui ne se rangent pas aux côtés des « libéraux » tenants du dogme politique dominant. La CNR peut être cette force d'impulsion, de coordination et d'intervention vis-à-vis des autorités publiques et des Directions de la SNCF.

Sens Dominique.