

SECTEUR FÉDÉRAL CGT CHEMINOTS DE LORRAINE

Metz, le 14 novembre 2023

Les cheminotes, les cheminots et la CGT rassemblé·e·s à Woippy pour dire NON à la casse du FRET SNCF !

Ce lundi 13 novembre 2023, la Commission d'enquête parlementaire s'est rendue sur le triage de Woippy dans le cadre de ses travaux. Cette commission, créée à la demande des députés communistes, a trois objectifs : comprendre les raisons du déclin de la part modale du fret ferroviaire en France, comprendre la décision du gouvernement d'acter une discontinuité de Fret SNCF, et enfin, conclure à des pistes afin de faire croître la part modale du fret ferroviaire.

Le Secteur CGT Cheminots de Lorraine, outil de tous les Cheminots lorrains, a pris ses responsabilités et a demandé audience à cette Commission afin de lui exposer notre analyse et nos revendications pour la relance du Fret ferroviaire SNCF en France, en Lorraine, et plus particulièrement à Woippy, véritable plaque tournante du transport de marchandises en France et en Europe.

160 cheminotes et cheminots CGT ainsi que de nombreux·ses camarades de l'interpro se sont mobilisé·e·s pour défendre notre FRET SNCF public !



Des débats avec les élu-e-s nationaux-les et locaux-les, des prises de parole et de nombreux échanges ont rythmé notre rassemblement CGT. Plus que jamais, il est urgent et nécessaire de continuer à convaincre le plus grand nombre, dans l'entreprise comme dans la société, des conséquences catastrophiques de la libéralisation du fret ferroviaire, et de l'absolue nécessité de sauver le FRET SNCF, pour l'avenir de la planète et des générations futures.

La Lorraine, forte de son exceptionnel maillage ferroviaire dû à son glorieux passé sidérurgique et minier notamment, est une candidate idéale pour la réindustrialisation du pays. Avec de nombreux triages abandonnés disséminés sur la région et un large réseau capillaire profondément ancré dans le territoire, le potentiel de relance du fret ferroviaire est réel et avéré ! A la croisée de vallées sidérurgiques, au cœur de l'Europe, le triage de Woippy doit redevenir le poumon Fret du pays ! Souffrant de besoins financiers très lourds pour la relance, seule une entreprise publique de service public unique et intégrée, la SNCF, forte des investissements de l'état, pourra relever ce formidable défi écologique, humain et social.

SI LA LORRAINE A LE CŒUR D'ACIER, LES RAILS EN SONT SES VEINES !



TOUTES ET TOUS RASSEMBLÉ·E·S AVEC LA CGT POUR DIRE NON A LA CASSE DU FRET SNCF, DE NOS EMPLOIS ET DE NOTRE CADRE SOCIAL !

F É D É R A T I O N C G T D E S C H E M I N O T S

Nom :
 Prénom :
 Adresse :

 Fonction :
 Grade :
 Position de rémunération :
 Etablissement :
 Tél :
 E-mail :

J'ADHÈRE À LA CGT
 Secteur Fédéral CGT des Cheminots de Lorraine
 13, place du Général de Gaulle
 GARE SNCF - Porte A
 B.P. 90341
 57007 METZ Cedex 1
secteur@cheminotscgtlorraine.com

BULLETIN D'ADHESION

Ne dites plus :
 « Que fait la CGT ? »
FAITES-LA !

Nom du secteur: **LORRAINE** Tél : **0950469481**
 Syndicat : Tél :
 Nom du contact :
 Nom du syndiqué :