



## **POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITÉ**

Adresse postale : chez Didier Le Reste, 5 rue Paul Dukas 75012

Paris

Courriel : [convergence.rail@hotmail.fr](mailto:convergence.rail@hotmail.fr)

Tél. (Didier Le Reste, Président) : 06 08 03 91 82

Site : <https://convergence-nationale-rail.fr/>

### **AVENIR LIGNE FERROVIAIRE COULOMMIERS-LA FERTE-GAUCHER**

#### ***Rencontre entre une délégation CNR-CGT et le Maire de La FERTE-GAUCHER (77) le 30/11/2023***

Jeudi 30 Novembre 2023, une délégation composée de **Samy CHARIFI ALAOUI**, Secrétaire Général du Secteur CGT des Cheminots de la Région SNCF de Paris Est, de **Jean-François ORS** et de **Didier LE RESTE** du Bureau de la Convergence Nationale Rail, a rencontré à sa demande des élus-es de la Ville de La FERTE-GAUCHER.

Cette rencontre a été l'occasion de faire un point du dossier « ***réactivation et réouverture de la ligne ferroviaire COULOMMIERS-LA FERTE-GAUCHER*** ».

Malgré certaines oppositions qui cachent mal la présence d'intérêts particuliers, de plus en plus de voix s'élèvent pour exiger la réalisation d'une étude permettant d'évaluer les conditions d'une réouverture de cette voie ferrée. Il y a à la fois la conjonction d'enjeux environnementaux, du développement des mobilités, d'attractivité économique et touristique, de désenclavement du territoire...

Au cours de l'échange, nombre de convergences sont apparues entre la délégation CNR-CGT et le Maire de la FERTE-GAUCHER qui, au nom de l'intérêt général, milite pour la réouverture de la ligne ferroviaire, en appui de l'élaboration d'une étude de faisabilité. A cet effet, une pétition citoyenne a été lancée et a déjà recueillie près de 2000 signatures de citoyens-es.

La transformation de cette voie ferrée en « *voie verte* » en pleine campagne (!!??) comme le portent le Ministre REISTER (ancien Maire de COULOMMIERS) et l'actuelle municipalité de Coulommiers, serait une faute politique, un acte irresponsable, contraires aux enjeux auxquels nous sommes confrontés, aux engagements gouvernementaux affichés et à rebours de l'appétence redoublée des citoyens-es pour les déplacements en trains.

L'accord s'est fait pour dire que les arguments avancés par les opposants à la réouverture ne résistent pas à un examen sérieux et objectif et le refus d>IDF/Mobilités, autorité organisatrice des transports en Ile de France, de financer une étude de faisabilité, n'est pas

entendable, a fortiori qu'il s'appuie sur un rapport de 4 feuillets rédigé par un stagiaire... en 2011 !!

A l'issue de cette rencontre productive et dans le prolongement de la question posée au Ministre des Transports par la Sénatrice PCF, Marianne MARGATE, élue du 77, il a été convenu que de part et d'autres, nous engagions de nouvelles initiatives afin que l'intérêt général l'emporte sur des intérêts particuliers, très étriqués, répondant aux seules aspirations de quelques uns!!

Paris le 07 Décembre 2023