



Premières actions pour le retour du train de nuit

Le collectif « Oui au train de nuit ! » qui milite en faveur du retour des trains nocturnes en 2030 a entamé ses actions ce vendredi soir en gare de Neufchâteau où l'Adurne et les cheminots CGT se mobilisent treize ans après la disparition de ce type de liaisons.

Ils étaient une bonne vingtaine ce vendredi soir en gare de Neufchâteau, usagers ralliés sous la bannière de l'Adurne et des cheminots CGT à manifester à l'appel du collectif « Oui au train de nuit ! ». Leur revendication : le retour des trains de nuits quotidiens entre Metz et Cerbère d'une part ; Metz et Nice d'autre part, d'ici 2030 et desservant Neufchâteau.

Les trains de nuit reviennent en France et en Europe : le 27 novembre 2022, le président de la République a en effet annoncé la création de dix lignes nocturnes pour 2030. Et en septembre 2023, l'État a lancé une mission pour construire des trains de nuit neufs mais en nombre insuffisant pour relancer de nouvelles lignes. Le collectif propose donc que

soient commandées 600 voitures afin que de nouvelles lignes relient les régions entre elles et les pays voisins.

Depuis Metz, cela permettrait de récupérer des lignes de nuit qui ont été supprimées. Une alternative pratique et confortable pour voyager sur des distances de 700 à 1 500 km. Aujourd'hui, les lignes relancées depuis 2020 sont dépassées par leur succès.

Les manifestants appellent donc le Gouvernement à mettre à disposition davantage de matériel afin de mettre en œuvre les annonces présidentielles. Plusieurs associations, dont l'Adurne, D-place, l'Association des usagers des Transports Lorraine (AUT), Convergence Rail, la Fédération nationale des associations d'usagers des transports Grand Est

(Fnaut) et le syndicat CGT cheminots de Toul et environs, se joignent à l'appel.

Pour autant, l'État verra-t-il son ambition à la hausse pour relancer ces trains de nuit ? ■



L'Adurne et les cheminots CGT souhaitent un retour des trains de nuit à Neufchâteau, qui n'y circulent plus depuis 2010. Photo Olivier Jorba

par Olivier Jorba