



Collectif d'usagers pour la défense de la ligne Angoulême - Limoges

ANGOULIM appelle tous les usager.es et citoyen.nes du bassin Angoulême Limoges à se joindre au rassemblement pour la défense du train qui se tiendra le Samedi 27 Janvier 2024 à 11h00 en gare de Limoges.

Ce rassemblement organisé par l'association « Urgence POLT » est un moment important pour faire entendre la voix des usager.es du POLT (Paris Orléans Limoges Toulouse) et des lignes TER qui doivent continuer à assurer la continuité du transport depuis notre bassin de vie jusqu'au réseau grandes lignes.

Les usager.es de la ligne 18 entre Saillat/Chassenon et Limoges, comme ceux du POLT ou des trains de nuit, subissent leur lot d'annulations de trains ou de retards. Ces dernières semaines les retards conséquents et annulations dépassent les 5%.

Nous exigeons la prise en compte des besoins des usager.es en terme de régularité, de service en gare et de fréquence sur la partie active de la ligne 18 entre Saillat/Chassenon et Limoges.

De plus le financement et la nature des travaux de régénération de la partie charentaise de la ligne 18 entre Angoulême et Saillat/Chassenon ne sont pas encore actés.

Pour nous usager.es, il n'est pas question de remettre à fin 2027 la décision concernant le financement des travaux. Les études préliminaires sont terminées, il faut mettre en place le financement complet pour engager les travaux au plus vite !

Pour nous usager.es, il est impératif que ces travaux, qui seront faits pour plusieurs générations, permettent de répondre à la transition décarbonée du transport des personnes et des marchandises :

- Développement des voies de croisement, permettant d'augmenter les fréquences « sillons » horaires,
- Maintien de toutes les gares pour assurer l'interconnectivité avec les mobilités douces et le service public aux passager.es,
- Maintien du trafic fret pour assurer aux entreprises du bassin la possibilité de décarboner le transport de leurs produits.

AngouLim vous invite à signer la pétition en faveur de la réouverture de la ligne de train Angoulême-Limoges :

https://www.change.org/p/réouvrez-la-ligne-ferroviaire-angoulême-limoges?utm_content=cl_sharecopy_37841544_fr-FR%3A5&recruited_by_id=005cdae0-b623-11ee-91b9-c3a0943fb1af&utm_source=share_petition&utm_medium=copylink&utm_campaign=psf_combo_share_initial&utm_term=share_petition&fbclid=IwAR12KkEco8PdaDKQmCZdFz6Ble5jmseaWdwkjNidEejpPR2DANhqlAKw80E



Donnez de la force à la voix des usager.es en adhérant à AngouLim :

<https://www.helloasso.com/associations/angoulim/adhesions/bulletin-d-adhesion-a-angoulim>

Contact : angoulim1687@gmail.com Facebook : <https://www.facebook.com/AngouLim/>
Tel: 07 86 65 86 05

Communiqué de l'association Urgence POLT :



APPEL A LA MANIFESTATION DU SAMEDI 27 JANVIER 2024

ETAT-SNCF :

- * STOP A LA DEGRADATION DU SERVICE
- * ASSUREZ LA CIRCULATION DES TRAINS POLT
- * BAISSSE GENERALE DES TARIFS PENDANT LES TRAVAUX

Nous appelons le samedi 27 janvier à 11 h. dans une gare de la ligne POLT dans chaque département traversé, à une Manifestation rassemblant les parlementaires, les collectivités et leurs élus, les forces économiques et sociales, les associations, les cheminots, les usagers, la population, afin que des mesures d'urgence soient prises pour que les trains circulent...

Dans un an et demi les nouvelles rames « OXYGENES » vont arriver ; 11 Allers-Retours sont prévus, notre association en demande 14 afin d'améliorer les dessertes ; des gains de temps seront effectifs.

Mais, d'ici là, nous ne pouvons subir une dégradation sans précédent de la circulation des trains dont on nous dit qu'elle va encore s'aggraver en 2024.

C'est pourquoi nous demandons EN URGENCE :

- La mise en œuvre de moyens exceptionnels pour la maintenance du matériel,
- De remettre en service des motrices disponibles (les 10 du Centre-Val de Loire ne suffiront pas pour les lignes Intercités, et, de plus, elles ne sont pas actuellement opérationnelles,
- D'anticiper la location de locomotives,
- D'intégrer une ou deux rames TGV, en limitant provisoirement le nombre de celles que l'on envoie à l'étranger et prendre les dispositions pour en assurer la maintenance,
- Le plus tôt possible, l'organisation des travaux sur une seule voie, afin de maintenir la continuité du service sur l'autre ; c'est réalisable et démontré dans le passé,
- Supprimer un seul aller-retour au lieu de deux, de janvier à mars,
- Une réduction générale des tarifs pendant la durée des travaux ; cette demande, que nous réitérons depuis un an, vient de recevoir un début de réponse : le Ministre a annoncé une baisse de 20% pour les abonnés et titulaires de la carte « Liberté ». Mais, le compte n'y est pas. Nous demandons une baisse pour tout le monde et au-delà de 20%, vu le préjudice causé.

Etat et SNCF doivent déployer tous les moyens nécessaires afin de permettre la libre circulation de nos concitoyens, le maintien et le développement de l'activité économique, tout en favorisant la limitation de CO2.