

Verra t-on un jour la création d'une Halte à Velluire ?

La ligne ferroviaire « La Roche S/Yon-La Rochelle » a été fermée pour rénovation du 06/01/2020 à neuf au 30/07/2021.

De 2 voies, une seule a été refaite pour la modique somme de 155,5 millions d'euros et avec une promesse de renouvellement de la 2ème voie plus tard.

Après stabilité de la voie neuve, un 4ème aller/retour (intercité) « Nantes-Bordeaux » a été créé en 2022 afin de renforcer les échanges entre les deux principales métropoles de la façade Atlantique.

Concernant la ligne (TER) un aller/retour La Rochelle/Nantes circule (avec desserte de Luçon) du lundi au vendredi sauf juillet et août.

Cet aller/retour a même été suspendu du 01/09/2023 au 24/11/2023 pour défaut de matériel avec une substitution par bus.

La desserte ferroviaire du Sud Vendée est toujours d'actualité malgré 'les apparitions passagères d'élus munis de leur écharpe (le 31/03/2023) posant pour la photo de Ouest-France devant l'ancienne gare de Velluire (vendue à un ferrailleur) avec en bonne place (HOCBON, LEBOEUF et HENRIET).

L'AUT 85 a adressé en juillet dernier un projet de futures dessertes régionales (dont Velluire) entre La Roche S/Yon et La Rochelle aux Présidents des deux régions concernées avec 5 Aller/retour journaliers.

La région Pays de Loire nous a accusé réception le 25 octobre seulement en nous précisant qu'un comité de pilotage des 2 régions se tiendrait d'ici la fin de l'année afin de préciser l'évolution de cette desserte. Mais le 16 novembre, le couperet est tombé pour le Sud-Vendée avec la signature à Nantes d'un CPER (Contrat de plan Etat/Région 2023-2027) qui fait dire à la Présidente de Région et en présence du Ministre des Transports que « le Futuroscope a son TGV, le Puy du Fou aura son TER », quant à Velluire, il a été encore oublié même si HOCBON a voulu encore rassurer les citoyens/contribuables de la Communauté de Communes de Fontenay-le-Comte le 22 novembre dans Ouest-France en précisant que le dossier Velluire était toujours en cours de discussion.

Aussi nous nous apprêtons à accueillir comme il se doit les élus Régionaux au Comité de Ligne SNCF/Région du Sud-Vendée qui devait se tenir à Fontenay-le-Comte (salle des OPS) le jeudi 07 décembre (date annoncée en janvier dernier) et qui aurait été présidé par le Conseiller Régional-Maire de Fontenay-le-Comte, mais au dernier moment, nous avons appris sur le site de la région que cette réunion était reportée (sans autre précision).

Dans la même période, nous apprenions indirectement qu'une date de réunion était envisagée courant décembre et toujours sur ce dossier sans plus de précision sur le lieu et l'horaire.

On peut penser que l'accord historique Région/Etat en faveur des mobilités en Pays de Loire selon MORANCAIS et BAUNE qui permettra de consacrer environ 500 millions d'Euros à des projets ferroviaires avec une « **Equité** » par territoire doit mettre en difficulté certains élus du Sud-Vendée.

Alors puisque nos politiciens se cachent pour ne pas rendre-compte aux citoyens/contribuables du Sud-Vendée, nous vous proposons de mettre à profit la Cérémonie des vœux de monsieur HOCBON (Maire, Président de la Communauté de Communes de Fontenay-le-Comte et Conseiller Régional qu'il organise le jeudi 18 janvier à 19h00 à l'espace « René CASSIN la Gare » où nous pourrions lui offrir « nos vœux » à savoir une Halte ferroviaire à Velluire-Fontenay-le-comte sans attendre 2030.