



**POUR UN SERVICE PUBLIC
FERROVIAIRE DE QUALITÉ**

Adresse postale : chez Didier Le Reste, 5 rue Paul Dukas 75012
Paris

Courriel : convergence.rail@hotmail.fr

Tél. (Didier Le Reste, Président) : 06 08 03 91 82

Site : <https://convergence-nationale-rail.fr/>

Paris le 08 Janvier 2024

Monsieur Le Directeur Territorial

SNCF Réseau Bretagne-Pays de Loire

Immeuble Le HENNER

1 rue Marcel Paul

BP 34 112

44041 Nantes Cedex 1

OBJET : **NON** au démantèlement de la section

De ligne ferroviaire ST Hilaire-de-CHALEONS

A Paimboeuf !!

N'insultons pas l'avenir. Osons le Rail !

Monsieur le Directeur Territorial,

Par ce courrier, nous souhaitons appuyer la démarche de l'association **FER'RETZ**, adhérent de la Convergence Nationale Rail (composée de 120 comités et collectifs d'usagers du rail), visant à s'opposer à la fermeture de la ligne ferroviaire St HILAIRE-de-CHALEONS à PAIMBOEUF et au transfert de son emprise aux collectivités locales en vue de la réalisation d'une voie verte/piste cyclable . . . en pleine campagne !!

Au regard des enjeux environnementaux qui nous sont posés et du regain d'intérêt manifesté par les citoyens-es pour les déplacements en train, comment comprendre le décalage qui existe entre ceux-ci et les actes posés qui n'ont de cesse d'atrophier les capacités du Service public ferroviaire à relever les défis lancés !!??

Il en est ainsi des décisions, certes favorisées par la Loi LOM, d'abandonner des lignes ferroviaires dites de « *proximité* », de « *desserte fine du territoire* » qui représentent quand même 44% du Réseau Ferré National !! Certaines de ces lignes et on s'en félicite, font l'objet comme en Occitanie de régénération et de réouverture aux trafics ferroviaires. Par contre il n'est pas acceptable de voir des dirigeants du Groupe SNCF « brader » des installations publiques en les offrant à des intérêts qui ne permettent pas d'atteindre les objectifs qui sont fixés par le législateur en matière de réduction des émissions de gaz à effet de serre !!

Comment Monsieur Le Directeur, allons nous doubler le trafic Fret ferroviaire à l'horizon 2030 et augmenter de façon exponentielle les trafics voyageurs d'ici 2040, sans parler des annonces de mettre en œuvre des « RER Métropolitains », si on n'optimise pas le Réseau Ferré National, pire si on sacrifie des infrastructures ferroviaires qui représentent des intérêts géostratégiques pour la collectivité nationale !? De ce point de vue, pourquoi la SNCF avec les élus territoriaux n'engagent pas une étude visant à recenser les potentialités de transport existantes autour de la ligne ferroviaire ST HILAIRE-de-CHALEONS -PAIMBOEUF ? Cela se pose avec de plus en plus d'acuité quand on sait que de plus en plus d'entrepreneurs y compris des patrons du transport routier, veulent utiliser le rail, au regard des impératifs posés par leur politique RSE, de réduction de leur bilan carbone !?

Réactiver et rouvrir aux trafics ferroviaires la ligne St HILAIRE-de-CHALEONS -PAIMBOEUF permettrait de relier le sud estuaire au Pays de RETZ et à l'agglomération Nantaise. L'association **FER'RETZ** a raison de proposer la multimodalité des transports à partir d'un réseau ferroviaire à deux branches NANTES-PORNIC et NANTES-PAIMBOEUF, connecté au réseau Métropolitain et à l'aéroport NANTES-ATLANTIQUE.

Il nous paraît utile de rappeler qu'il y a 17 ans, les élus-es de 42 communes du Pays de RETZ adoptaient des vœux demandant la réouverture de la ligne ferroviaire St HILAIRE-de-CHALEONS -PAIMBOEUF. Le retour du ferroviaire était vu comme une nécessité pour le déplacement de la population, le développement économique du territoire et la défense de l'environnement. Ces postulats demeurent d'une implacable actualité !!

Dans le même ordre d'idée, en Novembre 2020, le CESER des Pays de Loire adoptait une contribution au sujet de la stratégie du Grand Port Maritime de NANTES ST NAZAIRE qui indiquait en substance : « *L'aménagement de la Zone du Carnet nécessiterait probablement l'amélioration de la desserte. . . selon la nature des projets qui y seront implantés, l'opportunité de la réouverture de la ligne ferroviaire PAIMBOEUF-St HILAIRE-de-CHALEONS (fermée en 1998) pourrait être étudiée pour permettre de recourir plus facilement au Fret ferroviaire, en lien avec un rétablissement de la desserte voyageurs* ».

Dans le même registre des positionnements portant le développement du rail, nous vous rappelons, Monsieur Le Directeur, qu'en 2019 dans un document interne, SNCF Réseau vantait les mérites et vertus écologiques du train !!!

Donc, vous l'avez compris Monsieur le Directeur, **l'heure n'est pas à démonter les rails, à transformer les lignes ferroviaires en piste cyclable et autre voie verte mais l'esprit de responsabilité doit au contraire vous conduire à réfléchir, à étudier la possibilité, les conditions d'une réactivation, d'une réouverture d'une liaison ferroviaire qui serait fort utile pour les populations dont le nombre augmente et à l'attractivité économique du territoire.**

Cette perspective ne s'oppose pas à la création d'une voie verte comme le propose d'ailleurs l'association **FER'RETZ**. D'autre part, il est à noter que lorsqu'une ligne ferroviaire est réouverte, la fréquentation réelle des trains est supérieure à celle prévue par les études socio-économiques.

Par ailleurs et toujours en lien avec l'enjeu de la réactivation de la ligne ferroviaire susvisée, Monsieur Le Directeur, n'ajoutez pas une pantalonnade à l'incurie, à l'inacceptable en réclamant petitement la somme de 360 euros à l'association FER'RETZ pour l'événement FESTI'RAIL organisé en gare de PAIMBOEUF en Septembre 2021, auquel la CNR a participé !! Elevons le débat, Monsieur Le Directeur !!

En espérant que la raison, l'intérêt général l'emporteront sur toute autre considération, éloignée des enjeux en présence, dans l'attente, je vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de nos sentiments respectueux.

Didier LE RESTE Président de la Convergence National Rail (CNR)

Secrétaire Général de la Fédération CGT des Cheminots de 2000 à 2010

PS : copie pour info : Ministre des Transports

PDG du Groupe SNCF

PDG de SNCF Réseau

Groupes politiques territoriaux

Médias locaux et régionaux