

# LA CONCURRENCE EN SARTHE, TU EN PENSES QUOI?



A LA CGT, ON LACHE RIEN !!!

POUR NOUS USAGERS, QUE CHANGERA L'OUVERTURE DE NOS TER À LA CONCURRENCE?

L'OUVERTURE À LA CONCURRENCE DES TER EST UN CHOIX POLITIQUE DU CONSEIL RÉGIONAL. C'EST LA PRÉSIDENTE DE RÉGION AVEC LA SNCF QUI ONT FAIT LE CHOIX DE CETTE ORGANISATION.

UNE CONVENTION DE 10 ANS AVEC LA SNCF, COMME EN BRETAGNE, AURAIT PU ÊTRE ACTÉE. POUR LES USAGERS, C'EST LA FIN PROGRAMMÉE DES BILLETS TGV+TER, LA FIN DES **CORRESPONDANCES** ET LA MULTIPLICATION DES RETARDS. LA **DÉSORGANISATION** VA FAIRE EXPLOSER LE COÛT DU FERROVIAIRE.

AH BON ! POURQUOI LE COÛT VA-T-IL AUGMENTER?

CONSÉQUENCE DE LA DÉMULTIPLICATION DES COÛTS DE STRUCTURES DES SOCIÉTÉS QUI GAGNERONT LES APPELS D'OFFRES. CHACUNE D'ENTRE ELLE AURA BESOIN DE SES PROPRES FONCTIONS SUPPORT. DE MÊME, EN CLOISONNANT LA RÉGION EN PLUSIEURS LOTS, LES MOYENS HUMAINS ET MATÉRIELS SERONT PLUS IMPORTANTS QUE LORSQUE NOUS POUVIONS LES MUTUALISER.

JE COMPRENDS MIEUX !

À CELA S'AJOUTERA L'IMPOSSIBILITÉ DE SE PORTER ASSISTANCE D'UNE SOCIÉTÉ À UNE AUTRE. AUTREMENT DIT, UN AGENT DE CONDUITE ABSENT OU UNE RAME EN PANNE, NE POURRONT PLUS ÊTRE SUBSTITUÉS PAR UN PERSONNEL OU DU MATÉRIEL D'UNE AUTRE SOCIÉTÉ. LA CONSÉQUENCE SERA ALORS LA **SUPPRESSION DES TRAINS**.

EN SARTHE COMMENT ÇA VA SE PASSER ?

EN JUIN 2023, LA RÉGION A LANCÉ LA PROCÉDURE D'APPEL D'OFFRES POUR L'ÉTOILE MANCELLE. EN 2026, ON CONNAÎTRA L'ATTRIBUTAIRE DE CE LOT. UNE FILIALE PRIVÉE DU GROUPE SNCF OU UN AUTRE OPÉRATEUR LES CONSÉQUENCES NE SERONT PAS LES MÊMES SI, C'EST L'ENTREPRISE HISTORIQUE QUI REMPORTE LE MARCHÉ OU NON... LES TRAINS DE L'ÉTOILE DU MANS SERONT ALORS COUPÉS DU RESTE DU TER. CELA POSERA DE VRAIS **PROBLÈMES DE CONTINUITÉ !**

QUE VOULEZ-VOUS DIRE PAR CONTINUITÉ?

LES CORRESPONDANCES POUR LES USAGERS NE SERONT PLUS NÉCESSAIREMENT ASSURÉES ENTRE LES DIFFÉRENTS OPÉRATEURS. CHACUN SOUHAITANT ASSURER SA PONCTUALITÉ ET SA RÉGULARITÉ TOUT EN ÉTANT EN CONCURRENCE AVEC SON VOISIN ! LES TGV ET INTERCITÉS N'AURONT PLUS AUCUNE OBLIGATION ENVERS LES ENTREPRISES DU TER. CES MÊMES LOGIQUES RALLONGENT LES DÉLAIS DE SECOURS EN LIGNE QUAND UN TRAIN EST EN PANNE !

OUI EFFECTIVEMENT. ET NOUS USAGERS, QUE POUVONS-NOUS FAIRE ?

NOUS DEVONS DÉBATTRE COLLECTIVEMENT DE CES SUJETS. ALLER AU-DEVANT DES DÉCIDEURS (ENTREPRISE ET RÉGION) POUR EXERCER UNE PRESSION PUBLIQUE AUTOUR DES ENJEUX ET DES CONSÉQUENCES DE LEURS POLITIQUES. LA CGT PROPOSERA DES ACTIONS DANS CE SENS. L'OBJECTIF ÉTANT DE CRÉER LE RAPPORT DE FORCE POUR QUE LA RÉGION RÉPONDE AUX BESOINS DES USAGERS ET NON AUX INTÉRÊTS LIBÉRAUX.

SUR NOTRE DÉPARTEMENT AVEZ-VOUS DES PERSPECTIVES DE DÉVELOPPEMENT?

- OUI !

- UNE AMÉLIORATION EN TERMES D'HORAIRE DES DESSERTES FERROVIAIRES À LA HALTE HÔPITAL/UNIVERSITÉ AFIN DE MIEUX RÉPONDRE AUX BESOINS.
- LA CRÉATION D'UNE HALTE FERROVIAIRE À MONCÉ EN BELIN.
- LA CRÉATION D'UN CENTRE DE MAINTENANCE AU TRIAGE DU MANS, POUR FIABILISER ET RENDRE EFFICIENT LA PRODUCTION DES TRAINS SUR NOTRE DÉPARTEMENT.
- UNE OFFRE PÉRIURBAINE DÉVELOPPÉE POUR MIEUX RÉPONDRE AUX BESOINS DES USAGERS ET AUX ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX.

**USAGERS ET CHEMINOTS UNIS !**

