



POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITÉ

Adresse postale : chez Didier Le Reste, 5 rue Paul Dukas 75012

Paris

Courriel : convergence.rail@hotmail.fr

Tél. (Didier Le Reste, Président) : 06 08 03 91 82

Site : <https://convergence-nationale-rail.fr/>

COMMUNIQUE DE SOUTIEN DE LA CONVERGENCE NATIONALE RAIL A L'ASSEMBLEE GENERALE CONSTITUTIVE DU COLLECTIF ELARGI « OSONS LE TRAIN » DU 06 AVRIL 2024

Au nom du Bureau de l'association CONVERGENCE NATIONALE RAIL, forte de ses 122 collectifs et comités d'usagers, je salue la tenue de l'Assemblée Générale constitutive du Collectif élargi « OSONS LE TRAIN ».

C'est une étape importante et décisive qui ponctue des années d'actions et d'initiatives impulsées sur les territoires, portant la demande de la réactivation et de la réouverture de la ligne ferroviaire BAGNERES de BIGORRE -MORCENX la NOUVELLE.

Au moment où se pose avec acuité la lutte contre le réchauffement climatique avec la réduction des émissions de gaz à effet de serre et où l'on constate un regain d'intérêt pour les déplacements en trains, le RAIL PUBLIC s'avère constituer un outil déterminant.

Que toutes celles et ceux qui se mobilisent pour relancer les trafics ferroviaires, voyageurs et FRET, soient félicités et encouragés !

Soyons convaincus que l'on ne réussira pas une véritable transition écologique et énergétique si on ne met pas au coeur des politiques publiques, le Service public ferroviaire ! De même, on n'atteindra pas les objectifs fixés par le législateur en matière de doublement des trafics ferroviaires de marchandises à l'horizon 2030, de développement des trafics voyageurs et de neutralité carbone en 2050, si on n'optimise pas le réseau ferré national, fort de 32000 kms de voies ferrées mais électrifié qu'à 54%. Cela passe par la réactivation, la régénération, la réouverture de lignes ferroviaires fermées aux trafics comme celle de BAGNERES de BIGORRE-MORCENX la NOUVELLE.

L'action du Collectif « OSONS LE TRAIN » comme la formidable « Marche du Rail » initiée par le Comité Régional de Vigilance Ferroviaire de Nouvelle Aquitaine et d'un nouveau collectif dénommé « ANGOULIM », du 13 au 16 Mars 2024, portant l'exigence de la réouverture de ligne ANGOULEME-LIMOGES (tronçon Saillat sur Vienne-Angoulême) confortent la démarche de la Convergence Nationale Rail engagée auprès des Parlementaires. En effet, à l'initiative de la CNR, le groupe GDR de l'Assemblée nationale a présenté une proposition de loi visant « à réactiver de façon pérenne les lignes ferroviaires de desserte fine du territoire » dont fait partie la ligne défendue par le Collectif « OSONS LE TRAIN ». Cette proposition a pu, pour l'heure, être débattue et adoptée par la Commission du développement durable de l'Assemblée nationale. Nous allons relancer ce travail.

Même si le contexte socio-économique et politique demeure complexe et incertain, nous restons optimistes et confiants car nous savons à l'instar de ce que fait le Collectif « Osons le Train » que nous ne manquons pas d'arguments pour convaincre le plus grand nombre de la nécessité de remettre en service des lignes ferroviaires fermées aux trafics mais qui présentent des intérêts géostratégiques importants.

Certains opposants à la réouverture de ces lignes mettent en avant le coût des investissements notamment au niveau des infrastructures ferroviaires mais jamais ils ne posent la question de combien cela peut rapporter à terme à la collectivité nationale en termes de rentabilité socio-économique !!

Je souhaite d'excellents travaux à l'Assemblée Générale, assortis de bonnes décisions et je redis la disponibilité de la Convergence Nationale Rail pour aider, appuyer, relayer toutes actions portant la défense, le développement, la promotion, la démocratisation du Service public ferroviaire.

Didier LE RESTE

Président de la Convergence Nationale Rail

Fait à Paris le 04 avril 2024