



Marseille, le 17 avril 2024

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## REGION PACA : TOUTE LA TRANSPARENCE DOIT ETRE FAITE SUR LE FERROVIAIRE !

Dans son édition du samedi 13 avril, le quotidien national « Aujourd'hui en France » faisait sa *Une* sur les trains régionaux.

Accompagnée d'une enquête approfondie, d'un travail de recensement des données, les journalistes ont dévoilé à la fois un classement des lignes en difficulté et une analyse complémentaire résumant le contexte.

Mais à la surprise générale, **toutes les régions ont transmis les chiffres** (taux de retard, taux de suppressions de train...), **sauf une : la région PACA !** Pourtant, la SNCF assure avoir transmis l'ensemble des éléments à l'Autorité Organisatrice.

En effet, la conjugaison d'un réseau ferré en souffrance, et la décision (dogmatique) d'ouvrir à la concurrence, provoquent une période de flottement, même de recul du plan transport, alors que toutes les raisons environnementales et d'aménagement du territoire poussent tous les acteurs à solliciter le train.

Est-ce donc pour cela que l'exécutif régional cache les chiffres de régularité et de suppression de train ? **La majorité Muselier voudrait-elle camoufler les échecs de sa politique ferroviaire ? Autant d'argent public pour ouvrir à la concurrence privée, mais pour quel résultat ?** Circulez, rien à voir !

Dans le quotidien La Provence du 01 décembre, Renaud Muselier déclarait : « *l'ouverture à la concurrence, la qualité de l'offre, la ligne nouvelle vers Nice, montrent nos efforts bénéfiques* ». Le président de région ne peut se contenter de discours pompeux, il doit le prouver par les chiffres.

Loin de renforcer le service public, la politique régionale en matière de ferroviaire opère seulement sur le mode filialisation/privatisation. En résulte des transformations profondes, des pertes de compétences liées aux suppressions de personnels, du sous-effectif chronique, rendant chaque jour un plus difficile la mission des cheminots. **Par ce processus, la tarification devient encore plus inégale et incompréhensible.**

La majorité régionale est adepte de l'opacité. **Dernièrement, le Maire de Cannes s'est offusqué, à juste titre, du désengagement à hauteur de 660 millions d'euros en moins pour le projet de Ligne Nouvelle Provence Côte D'azur**, remettant ainsi en cause une partie des travaux. Encore une fois, qu'en est-il ? La région doit faire toute la lumière sur ce point aussi !

**L'exigence républicaine et démocratique doit conduire l'exécutif régional à répondre aux journalistes, aux syndicats, aux associations ... Nous appelons la majorité régionale à faire toute la transparence sur sa politique ferroviaire et sur ses résultats réels. Pour cela, il est plus que jamais urgent de réunir, en tripartite, la Région, la SNCF et les Organisations Syndicales représentatives.**