



Paris le 5 avril 2024

COMPTE-RENDU REUNION SNCF SPECIAL JO 2024

UN PLAN DE TRANSPORT AUX LIMITES DE LA SATURATION

Le 21 mars 2024, la SNCF a convié les associations de consommateurs à une réunion spéciale JO 2024. C'est un événement hors norme pour les JO du 24 juillet au 11 août 2024 et JO paralympique du 28 août au 8 septembre 2024.

C'est aussi un événement inédit pour les transporteurs car il a été décidé de jeux décarbonés donc aucune voiture ne pourra venir se garer sur les sites des épreuves soit l'équivalent de 10 % en transport en commun ou presque.

31 sites en Île de France et **9** en province pour les JO et **16** sites en Île de France et **1** en province pour les JO paralympiques. Pour l'épreuve de tir, le permis de construire dans le département de Seine-Saint-Denis a été invalidé. C'est la ville de Châteauroux qui a repris cette épreuve alors que la ligne Paris-Austerlitz Limoges est dégradée (Sic).

50 gares concernées en IDF soit jusqu'à 500 000 spectateurs par jour et 300 000 pour les JO paralympiques. Par exemple, la gare de Vaires (canoë kayak) est adaptée pour 4 000 voyageurs par jour; c'est pourquoi les responsables ont travaillé sur des gares de délestage avec des correspondances par bus où de marche à pied.

Autres exemples : un tramway, c'est une capacité de 300 voyageurs guère mieux pour une rame de métro !

Comme **les JO** sont en pleine été, la SNCF a renforcé le plan de transport de plus de 4 500 trains avec un renfort de 40 conducteurs de province et du personnel volontaires en gares et maintenances et aussi d'entreprises extérieures. Plus le nettoyage et la sûreté des voyageurs ainsi que la maintenance du réseau.

Pour **les JO paralympiques**, les responsables attendent plus de 300 000 spectateurs par jour, c'est plus compliqué. En effet, le plan de transport sera redevenu normal pour les franciliens et la rentrée scolaire est attendue. Il est prévu aussi de distribuer 192 000 billets gratuits aux scolaires et professeurs du 2 au 6 septembre et 8 000 billets à des jeunes défavorisés alors que les trains seront déjà bien remplis par les usagers qui auront repris leur activité.

Autres informations : il ne sera pas prévu de contrôle des billets dans les gares des Jeux Olympiques. Les forfaits Navigo mois, Imagine'R et senior ainsi que le forfait jeunes WE ne bougeront pas. Le billet simple sera à 4 € (prohibitif), le forfait JO sera à 16 € pour 1 journée (toutes zones) et certains forfaits seront suspendus pendant les JO (le Navigo jour et semaine ainsi que le ticket Paris visite zone 1 à 3). **La région a-t-elle pensé à ces salariés qui ont des missions en région parisienne durant cette période ? Est-ce que les entreprises accepteront de rembourser les 50 % comme c'est prévu pour les Pass Navigo ?**

Pas de travaux bien sûr pendant les jeux sur les lignes concernées. Il est prévu beaucoup de forces de l'ordre et de fléchages pour diriger les spectateurs.

Il est prévu également de renforcer les TER sur les régions Normandie, Centre Val-de-Loire, Pays de Loire, Grand Est ainsi que SUD (Marseille) et les TGV. Comme il manque une centaine de rames TGV, les prix ont commencé à décoller rapidement. Et c'est sans compter sur des TGV supplémentaires et des TGV spéciaux pour le transport des volontaires, les délégations et les équipes.

L'inquiétude sur les informations voyageurs : beaucoup de haut parleurs sont inaudibles, sur les équipements pour les handicapés, sur les fins de matches, sur la formations du personnels pour les langues étrangères, il est prévu 2 langues soit l'anglais et l'espagnol.

Conclusion : la direction reste optimiste mais le personnel va être très sollicité pour ceux qui sont en direct avec les spectateurs. Des départements qui n'ont pas les JO voient des réquisitions de conducteurs et de bus aussi. Au moindre problème, cela peut tourner au vinaigre.

Autre point noir : pas d'autorité organisatrice disposant de toutes les compétences, il y a le CIO, tous les ministères concernés, la région IDF, certains départements, la RATP et la SNCF, l'ARS IDF, etc. Nous espérons qu'ils vont s'entendre !

Pour les usagers et voyageurs, leur situation ne sera pas de tout repos aussi et si des périodes de canicules surviennent, la situation risque d'être très tendue.

Patrice MOREAU et Jean GOZE