

Financement des travaux de régénération de la ligne ferroviaire Angoulême Limoges : l'association AngouLim demande de passer des études aux travaux pratiques !



Collectif d'usagers pour la défense de la ligne Angoulême - Limoges

Les usagers et usagères de la ligne Angoulême Limoges ont marqué les esprits par leur engagement lors de la MARCHÉ DU RAIL des 13 au 16 mars 2024 entre Saillat-Chassenon et Angoulême.

Ils savent cependant qu'il ne faut pas en rester là pour retrouver une ligne Olympique !

L'avenant mobilité au Plan Etat Région 2023 2027, devrait être voté et signé avant l'été, soit d'ici quelques semaines.

C'est pourquoi AngouLim appelle les élus et la population à un rassemblement symbolique le 24 mai à 17h00 devant la gare de Roumazières (16) pour raviver la FLAMME DU RAIL.

En effet ce qu'attendent les usagers et usagères de la ligne Angoulême Limoges est **une décision claire et sans retour sur le financement des 242m€ de travaux** nécessaires à la régénération complète de la ligne. La collectivité a déjà financé 3 études préliminaires, les positions politiques convergent pour rouvrir la ligne y compris le fret, il n'est pas question d'engager uniquement des études de détail et de laisser pour 2028 le soin à une nouvelle majorité présidentielle et régionale de décider ou pas de l'engagement des travaux.

AngouLim demande que l'on mette enfin ce projet sur les rails afin que les opérationnels de la SNCF puissent achever les travaux pour fin 2027 au moins sur la partie structurelle jusqu'à la pose des rails.

Lors de ce rassemblement, AngouLim, présentera ses prochaines actions pour l'année 2024.

Contact : angoulim1687@gmail.com

FACEBOOK : <https://www.facebook.com/AngouLim/>