



Samy CHARIFI ALAOUI
**Secrétaire Général du Secteur Fédéral CGT
des Cheminots de la Région de Paris-Est**
9, rue du chateau landon
75010 Paris
samy.charih@cheminotsctOe.fr
06.23.33.92.64

Monsieur Patrice VERGRIETTE
Ministre Délégué Chargé des Transports
246 Bd St Germain
75007 Paris

Fait à Paris, le 11 juin 2024

Objet : Avenir lignes ferroviaires

Monsieur le Ministre Délégué Chargé des Transports,

Après plusieurs relances auprès de Monsieur Chabanel, Président Directeur Général de SNCF Réseau, restées sans réponses, le Secteur Fédéral CGT des Cheminots de la Région de Paris-Est vous sollicite concernant l'avenir des lignes « **La Ferté Gaucher/Coulommiers ; Villiers Saint Georges/Provins ; Montereau/Flamboin-Gouaix** ».

La lutte contre le changement climatique est depuis longtemps au cœur des politiques énergétiques, la décarbonation est récemment devenue un objectif des États et des entreprises.

Dès 2014, un groupe de travail mandaté par l'ONU a rendu un rapport d'étape sur la décarbonation dans les 15 pays qui émettent le plus de gaz à effet de serre, en pointant les retards et en proposant des solutions. Les principaux objectifs à atteindre sont l'amélioration de l'efficacité énergétique, la décarbonation de la production d'électricité et l'abandon progressif du pétrole.

Les gouvernements ont adopté plusieurs politiques pour limiter l'impact carbone à l'échelle nationale. En France, la Stratégie Nationale Bas-Carbone, révisée en 2018, fixe de nombreux objectifs dont la décarbonation de la production d'énergie.

La décarbonation est également déployée au niveau des entreprises. Elles font baisser leur empreinte carbone en mettant fin aux activités fortement émettrices de CO2.

Ce processus permet la réduction des émissions de gaz à effet de serre, principalement le dioxyde de carbone (CO2), qui est généré par l'utilisation de combustibles fossiles tels que le pétrole, le gaz naturel et le charbon. Les émissions de gaz à effet de serre sont responsables du réchauffement de la planète et du changement climatique.

Les transports sont une source majeure d'émissions de gaz à effet de serre. Pour décarboner, nous pouvons utiliser des transports écoénergétiques tels que les voitures électriques, les transports en commun, les vélos ou marcher plutôt que de prendre la voiture.

Un train Fret en moins représente 45 semi-remorques supplémentaires sur la route. En France, depuis le milieu des années 2000, le routier représente 90 % des flux de marchandises, contre 3 % pour le ferroviaire et 7 % pour le fluvial.

Le transport ferroviaire constitue la principale opportunité de report modal pour réduire les émissions de CO2 du fret intérieur à la France.

Tout le monde est d'accord sur le principe. Transporter nos marchandises en train plutôt que dans des camions est un levier à solliciter pour la transition environnementale. En plus de réduire les émissions de CO2, cela permet de réduire la circulation routière, de limiter la congestion et les consommations d'espace, l'accidentalité routière, les dommages aux infrastructures routières...

Dans ce cadre, le Secteur Fédéral CGT des Cheminots de la Région de Paris-Est souhaite aborder les possibilités de maintien et/ou de réouverture des lignes :

La Ferté Gaucher/ Coulommiers Villiers
Saint Georges / Provins
Montereau / Flamboin-Gouaix

Ces différentes lignes laissées malheureusement à l'abandon permettent l'intensification du trafic de granulats pour plusieurs entreprises, le trafic régulier de céréales, un désenclavement des territoires ruraux, la réduction de la circulation routière par camion (responsables de 80 % des émissions de CO2 du secteur des transports et de nombreux polluants dangereux pour la santé), un abaissement d'émission de CO2, une réduction de la dégradation du réseau routier etc...

Monsieur le Ministre, vous sachant attaché à un service public de qualité et un élargissement de nos offres aux citoyens, vous sachant attaché à la question du réchauffement climatique, je vous alerte et vous incite à nous accompagner dans la réouverture de ces lignes aux trafics ferroviaires.

Dans l'attente de votre réponse, je vous prie d'agréer, Monsieur le Ministre Délégué Chargé des Transports, l'expression de mes salutations distinguées.

Samy CHARIFI ALAOUI
Secrétaire Général du Secteur Fédéral CGT
des Cheminots de la Région de Paris-Est

