

COMPTE RENDU DE LA RÉUNION PUBLIQUE DU 30 MAI 2024 A LA BOURSE DU TRAVAIL A TARBES

(A l'attention des adhérents au collectif)

Pour sa 7ème réunion publique le collectif « Osons le train », a réuni une soixantaine de personnes à la Bourse du travail à Tarbes. L'introduction à cette réunion a permis de retracer le parcours du collectif qui depuis 6 ans mène une bataille résolue pour redonner sa place au rail dans nos territoires et qui a placé au cœur de cette lutte la réouverture de la ligne Bagnères de Bigorre/ Morcenx La Nouvelle.

Un parcours qui fut riche de rencontres, contacts, échanges avec les citoyens, les élu(es) qu'ils soient maires, conseillers régionaux, député(es).....

Après un bilan de cette activité soutenue, un prolongement et un développement de cette lutte s'impose. Nous ne manquons pas d'arguments pour persuader le plus grand nombre de la nécessité de remettre en service ces lignes ferroviaires fermées aux trafics et de permettre d'offrir une alternative crédible et pérenne au tout routier.

En décidant de s'élargir à la fois aux citoyens , aux élu(es), aux syndicats, aux partis politiques, aux associations, le collectif « Osons le train » ouvre des perspectives pour renforcer son action.

Les nombreux et riches échanges que nous avons eu lors de cette réunion démontrent la pertinence de cette lutte et la nécessité de lui donner des suites.

C'est ce que nous allons faire. Des demandes d'audience ont été envoyées aux préfets des trois départements ainsi qu'aux présidents des deux régions.

Nous allons également répondre au Ministre chargé des transports qui nous explique dans son courrier, qu'il partage le souci que chaque territoire puisse disposer des offres de mobilités plus vertueuses et contribuer ainsi à la transition écologique, qu'au cœur des futures négociations avec les régions , le report modal en faveur du ferroviaire sera envisagé mais qui ne précise à aucun moment où et quand l'État agira concrètement.

Et il est bien là le problème. L'État porte la responsabilité de cette situation. Tout en vantant les atouts du ferroviaire face aux enjeux climatiques, il ne prend pas la mesure de l'urgence d'un report modal, pire il continue de se plier aux exigences du lobby routier. Sa politique vis à vis de Fret SNCF le prouve

Ensuite deux initiatives sur le terrain qui ont été évoquées lors de la réunion, sont en préparation pour la rentrée, l'une dans les Landes l'autre dans les Hautes Pyrénées, pour lesquelles la mobilisation du plus grand nombre sera nécessaire. Nous vous communiquerons plus tard les détails (dates et lieux) de ces actions.

D'autres actions ponctuelles peuvent être organisées (Marchés avec pétitions, distributions de tracts.....) dans tel ou tel département, Vous en serez informé

La pétition en ligne est toujours d'actualité. Voici le lien : <https://chng.it/ykgJXX2JLx>

A très bientôt
Fraternellement
P/ le collectif le coordinateur
Hervé BUFFAT (0604528739)

L'accent a été mis sur le fait que l'État ne peut, à la fois faire des annonces, vantant les atouts du ferroviaire, face aux enjeux climatique et ne rien faire concrètement pour lui redonner sa place.