



**POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE  
QUALITÉ**

**Adresse postale :** chez Didier Le Reste, 5 rue Paul Dukas 75012  
Paris

**Courriel :** [convergence.rail@hotmail.fr](mailto:convergence.rail@hotmail.fr)

**Tél.** (Didier Le Reste, Président) : 06 08 03 91 82

**Site :** <https://convergence-nationale-rail.fr/>

Paris le 10 Juin 2024

Monsieur Patrice VERGRIETTE

Ministre Délégué

Chargé des Transports

246 Bd St GERMAIN-75007 PARIS

**OBJET : avenir ligne ferroviaire**

**COULOMMIERS-LA FERTE-GAUCHER (77)**

**Non au démantèlement de la Ligne !!**

***L'intérêt Général doit prévaloir sur des intérêts particuliers !!***

Monsieur Le Ministre,

Comme je l'ai fait auprès de vos prédécesseurs, je souhaite par la présente vous sensibiliser sur les enjeux que représentent la réactivation et la réouverture de la ligne ferroviaire COULOMMIERS-LA FERTE-GAUCHER (77) aux trafics ferroviaires.

Point n'est besoin de longs développements pour se convaincre qu'aujourd'hui il y a un regain d'intérêt pour les déplacements en train et même, malgré les difficultés actuelles, pour le transport de marchandises par le rail que commencent à plébisciter de plus en plus d'entreprises. Nous en voulons pour preuve les demandes formulées par le transporteur routier DELISLE (1200 camions-1500 salariés) pour installer au droit de la gare de LA FERTE-GAUCHER un terminal de Transport Combiné rail-route. On doit cette évolution à la prise de conscience des opinions publiques de la nécessité de lutter contre le réchauffement climatique en réduisant les émissions de gaz à effet de serre. Pour ce faire, les exigences citoyennes s'affirment pour que soient privilégiés les modes de transport alternatifs à la route comme le fluvial et le rail.

A cet effet, le législateur a fixé un certain nombre d'objectifs pour développer les trafics ferroviaires (*doublement du Fret ferroviaire à l'horizon 2030...*) qui supposent que l'on mobilise, on optimise les 32 000 kms de voies ferrées que compte le Réseau Ferré National, propriété de l'Etat. Singulièrement certaines lignes appelées « *lignes de desserte fine du territoire* » qui présentent un intérêt géostratégique. La ligne ferroviaire COULOMMIERS-LA FERTE-GAUCHER relève de cette catégorie.

**Celle-ci mérite qu'une étude sérieuse soit diligentée par les Pouvoirs publics à l'instar de celle lancée par le Département 77**, visant à mieux évaluer, préciser les conditions et potentialités qui existent pour décider de sa réactivation et de sa réouverture aux trafics ferroviaires. Et ce, à contrario des opposants à cette perspective qui pour se justifier s'appuient sur une étude de quatre feuillets rédigés par un stagiaire . . . en 2011 !!

La non réouverture de cet axe ferroviaire fait l'objet d'un lobbying, entre autres de personnalités « haut placées », qui masque mal la défense d'intérêts particuliers. De ce point de vue, ces opposants avancent des arguments qui ne résistent pas à un examen sérieux.

Ainsi, on nous dit qu'il y aurait un problème avec les riverains, les plus proches de la voie ferrée. De quoi on parle ? Des 15 maisons qui longent la voie où peut être parmi celles-ci se trouvent certaines personnalités !? Quant aux nuisances sonores que générerait le passage de quelques trains (**en journée !!**), à l'instar de ce qui a été fait pour la ligne SERQUEUX-GISORS, nous avons aujourd'hui des protections à disposer le long des voies qui s'avèrent très efficaces ! Le passage à niveau qui se situe à la sortie de la gare SNCF de COULOMMIERS, pourrait accentuer les engorgements routiers lorsqu'il sera fermé pour faire passer les trains, nous dit-on ! Pour qui nous prend-on ? Fermer un passage à niveau pendant quelques secondes pour laisser circuler un train ne peut et ne pourra dégrader plus qu'ils ne sont les flux routiers, ni détériorer la qualité de l'air.

En matière de transport de marchandises par train, on raisonne en base logistique, terminal chantier combiné rail-route/le ferroutage, on pense à des locomotives hybrides... La réouverture de la ligne LA FERTE-GAUCHER-COULOMMIERS permettrait pour les trains de FRET de rallier la Grande Ceinture ferroviaire et d'atteindre le chantier multi-technique de VALENTON (94), offrant d'autres débouchés.

**La transformation de cette voie ferrée en « voie verte » en pleine campagne (!!)** serait une **faute politique, un acte irresponsable, contraires aux enjeux auxquels nous sommes confrontés et à rebours des engagements affichés par le gouvernement !!**

Monsieur Le Ministre, les intérêts particuliers, très étriqués, car c'est bien de cela qu'il s'agit, ne peuvent pas prendre le pas sur l'intérêt général !! Céder aux pressions de quelques -uns au détriment de la réponse aux besoins du plus grand nombre contribuerait à discréditer la parole et l'action publiques !!

On peut quand même se féliciter que de plus en plus d'élus-es réfléchissent, au regard des enjeux en présence, à redonner une vocation ferroviaire à ces lignes de proximité encore appelées « *lignes de desserte fine du territoire* ». De ce point de vue, vous avez été depuis que vous êtes nommé Ministre l'objet de questions orales ou écrites posées par plusieurs élus-es à propos de l'avenir de ses lignes !!

Puissent, Monsieur le Ministre, la raison, l'esprit de responsabilité, l'intérêt général l'emporter sur tout autres calculs, ne répondant aux aspirations que de quelques- uns.

Dans l'attente de vous lire, je vous prie d'agréer, Monsieur Le Ministre, l'expression de ma parfaite considération.

Didier LE RESTE : Président de la Convergence Nationale Rail,

Secrétaire Général de la CGT-Cheminots de 2000 à 2010,

Conseiller de Paris de 2014 à 2020 .