



Bonjour,

L'Association des Usagers des Transports de Vendée (AUT 85), affiliée à la Convergence Nationale Rail (CNR) se bat depuis plusieurs années pour la reconstruction de la seconde voie entre LA ROCHE SUR YON et LA ROCHELLE, la mise en place d'une desserte Ter quotidienne (matin, midi et soir) entre ces deux agglomérations et le développement de nouvelles haltes ferroviaires.

Nos dernières actions ont été l'interpellation de la région des Pays de La Loire lors du Comité de ligne à LUCON en février 2024, la rencontre des élus (Députés, Maires, CDC, CDA) de la ligne LA ROCHELLE – LA ROCHE SUR YON et dernièrement, l'interpellation de la Présidente de la région, Madame MORANCAIS, lors d'une réunion publique à OULMES.

Malgré un soutien important de nombreux élus, citoyens, associations, la région reste sourde à nos demandes et délaisse totalement le Sud Vendée, les 155,5 Millions d'€ investis dans la reconstruction de la Voie 2 et la mise en place d'une nouvelle signalisation n'apporteront rien pour les usagers du quotidien. Cela est scandaleux car tout cela a été financé avec l'argent du contribuable.

Pour soutenir notre action, nous avons mis en place une **pétition en ligne** : <https://chng.it/SfDWyh4GLb> et version papier que nous vous demandons, si possible, de populariser.

La seule initiative de la région est la mise en route à partir de septembre 2024, à titre expérimental, 3 fois par jour dans chaque sens et utilisant l'autoroute, d'une relation par Cars Express entre FONTENAY LE COMTE et LA ROCHE SUR YON, action en totale contradiction avec la Loi d'Orientations des Mobilités de 2019 qui vise à réduire les émissions de gaz à effet de serre avec comme objectif, une neutralité carbone des transports terrestres d'ici 2050.

Selon nous, ces Cars Express ne seront pas remplis et ils ne tarderont pas à être retiré et repositionné sur un autre site (liaison aéroport de NANTES ?), ainsi, il n'y aura donc plus rien sur le territoire du Sud Vendée ce qui est en fin de compte, l'objectif de la région !

Pour inaugurer cette desserte, M ROCH BRANCOUR, 7<sup>ème</sup> Vice-Président du Conseil Régional des Pays de La Loire, Président de la Commission Infrastructures, Transports et Mobilités durables, organise une inauguration **LE MERCREDI 4 SEPTEMBRE 2024 à 15h00, au Pôle d'Echange Multi-Usages à FONTENAY LE COMTE.**

Nous invitons, population, usagers, associations, syndicats, élus, etc, à venir nombreuses et nombreux, soutenir l'interpellation que fera l'AUT 85 afin de contraindre la région des Pays de La Loire à revoir sa copie concernant les citoyens du Sud Vendée.

L'objectif de la région est de 800 trains par jour sur la région, 67 % de plus qu'en 2020, les vendéens doivent aussi pouvoir en bénéficier.

L'AUT 85 sera présente au **Forum des Associations de FONTENAY LE COMTE le samedi 31 août 2024** pour faire signer sa pétition.

Comptant sur votre soutien et engagement,

**Pour l'AUT 85** : JUILLET Jean-Paul, COUTURIER Jean-Yves, POIRAUD Serge, COULAIS Marc.