

NICE-CAGNES-VENCE

# Métropole

VENDREDI 9 AOÛT 2024 - [nicematin.com](http://nicematin.com)



## Train des Pignes en souffrance

La Région a annoncé un plan de 130 millions d'euros pour moderniser la ligne Nice-Digne d'ici 2027. En attendant, ça coince selon les Amis du Rail.

**A**u début de l'été, la Région et la Métropole dévoilaient leurs ambitions pour le train des pignes. Une enveloppe de 130 millions d'euros vient ainsi d'être allouée par ces collectivités pour moderniser cette « ligne de vie » qui relie – par le rail – Nice à Digne. Sauf que son pouls s'est grandement

ralenti ces dernières semaines. Au point qu'une association d'usagers a décidé de tirer le signal d'alarme.

« Le matériel est tellement vétuste qu'il tombe régulièrement en panne », souffle Claude Allières, vice-président des Amis du Rail 06. Conséquence : « Le contrat de transport n'est plus rempli. De nombreux trains sont quotidiennement supprimés. Et ceux qui circulent encore n'ont pas de clim. Les usagers sont obligés de voyager dans des cabines où la température monte à 40 °C par ces temps caniculaires. »

### 40 % des trains annulés

La grille des horaires affichait, cette semaine, près de 40 % des trains annulés. Avec des répercussions en cascade, selon Claude Allières : « Les abonnés payent pour un service qui ne leur est pas rendu, les salariés ne peuvent plus compter sur le train pour aller travailler et les commerçants des villages desservis se retrouvent privés de touristes en pé-

riode estivale. »

Des difficultés que ne nie pas la Région. C'est d'ailleurs pour cela, souligne son vice-président en charge des transports, Jean-Pierre Serrus, qu'elle a décidé d'investir massivement dans les chemins de fer de Provence.

En acquérant notamment huit nouvelles michelines à propulsion hybride... d'ici 2027.

### Location de trains ? Une fausse bonne idée

Un horizon que les Amis du Rail trouvent bien lointain. « La question, c'est qu'est-ce qu'on fait en attendant ? », interroge Claude Allières. Il demande à la collectivité coordinatrice de renforcer la maintenance des matériels et, pourquoi pas, de louer des trains en attendant la livraison des nouveaux équipements. Pas si simple, répond Jean-Pierre Serrus. Côté maintenance, assure l' élu, les agents de la régie des chemins de fer de

Provence « réalisent un travail remarquable ».

« Nous venons notamment de reconstruire entièrement une locomotive. Mais cela prend forcément du temps. » Louer du matériel dans l'intervalle ? La Région assure avoir envisagé l'hypothèse. Avant d'y renoncer. Faute de matériel disponible. Du moins, compatible à ce « réseau métrique [en référence à l'espacement des rails] » qui, s'il est adapté aux lignes de montagne, n'est cependant « pas standard ». « Du coup le matériel est rare et très coûteux », constate Jean-Pierre Serrus.

« Tous les moyens pour assurer, de la meilleure façon possible, le meilleur plan de transport possible tout au long de l'année sont mis en œuvre, assure l' élu régional. Même s'il y a parfois des moments où ça coince comme cela peut être le cas en ce moment. »

**ERIC GALLIANO**  
[egalliano@nicematin.fr](mailto:egalliano@nicematin.fr)

### NOUS CONTACTER

**Nice - Région niçoise**  
8, rue Foncet, 06000 Nice. Tél. : 04.97.03.24.50  
E-mail Nice : [agencenice@nicematin.fr](mailto:agencenice@nicematin.fr)  
E-mail Région niçoise : [rn@nicematin.fr](mailto:rn@nicematin.fr)

### Cagnes - Vence

214, boulevard du Mercantour,  
06290 Nice Cedex 3. Tél. : 04.93.18.26.10  
E-mail : [cagnes-sur-mer@nicematin.fr](mailto:cagnes-sur-mer@nicematin.fr)

### Abonnements et publicité

Tél. : 36.63 (prix d'un appel + 0,15 €/min)